

Découvrez le chemin de fer d'antan

Une exposition diversifiée vous est présentée dans l'ancienne gare de Ste Foy avec plusieurs modèles réduits à différentes échelles et de nombreux objets emblématiques du monde ferroviaire.

Montez ensuite à bord de l'une de nos draisines (trains légers qui servaient aux travaux sur les voies) directement à côté du conducteur pour parcourir quelques kilomètres de la ligne de la Brévenne préservée et entretenue par les bénévoles de l'association.

En revenant à Ste Foy, vous pourrez peut-être admirer notre ancienne locomotive à vapeur de 1914 et le reste de notre matériel.



Tarifs

Trajet au départ de Ste Foy l'Argentière (3km Aller-retour)

Adulte : 3.00€

Enfant (à partir de 3 ans) : 2.00€

Renseignements

Office de tourisme Monts du Lyonnais

218 Rue du Lavoisier

69930 Saint-Laurent-de-Chamousset

04 74 70 58 08

Mail : contact@montsdulyonnaistourisme.fr



Depuis Lyon : Prendre M6 puis A89 sortie l'Arbresle puis RD389
Depuis St Etienne : Direction St Galmier puis Chazelles sur Lyon

Saison 2023

Circulation des trains et ouverture du musée de la gare

(dates et horaires indicatifs pouvant être modifiés sans préavis)

Juin	Dimanche 18
Juillet	Dimanche 2 et 9, Vendredi 14, Dimanche 16, 23 et 30
Août	Dimanche 6 et 13, mardi 15, samedi 19, Dimanche 20 et 27
Septembre	Dimanche 17 et 24
Octobre	Dimanche 8 et 29, Mardi 31
Décembre	Dimanche 10 et 17

Départ des trains de la gare de Ste Foy l'Argentière
à partir de 14h00 et jusqu'à 18h00

Nous pouvons organiser pour des groupes, des circulations spéciales du Train Touristique en dehors des périodes indiquées.



Train Touristique des Monts du Lyonnais

Au cœur du chemin de fer

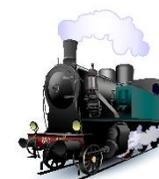
Le train touristique et le musée de la gare vous attendent les dimanches et jours fériés



Voyagez en cabine de draisines des années 1950 pour découvrir autrement le chemin de fer

Chemin de Fer Touristique de la Brévenne

association loi 1901



membre de l'



103 place de la Gare
69610 Ste Foy l'Argentière

<https://train-touristique-monts-lyonnais.com/>

<https://m.facebook.com/TTML1/>

Imprimé par nos soins - 06-2023

Ne pas jeter sur la voie publique. Utiliser les réceptacles prévus à cet effet

TRAIN TOURISTIQUE DES MONTS DU LYONNAIS

A découvrir en gare de Ste Foy l'Argentière

Le réseau « La Traboule » :

Réseau miniature des tramways lyonnais qui ont circulés au XX^e siècle. Ce réseau de libre inspiration a été construit de toutes pièces par M. Thonnérieux passionné de l'histoire des trams de Lyon



Le Mini Train des Monts du Lyonnais

Au fond de la gare, une autre association de passionnés, vous fait voyager sur leurs trains de jardins allant du 1/5^e au 1/11^e. Retombez en enfance dans ce parc miniature où vous êtes installé à califourchon sur un train tracté par une locomotive à essence ou sur un autorail électrique voire derrière une vraie locomotive à vapeur.



Une réduction vous sera faite au Mini Train sur présentation de votre ticket du Train Touristique.

HISTORIQUE DE LA LIGNE

C'est en 1869 que la compagnie des Dombes et du Sud-Est (D.S.E.) obtient la concession de la construction de la ligne Lyon - Montbrison, ébauche d'une liaison directe Lyon - Bordeaux par Clermont Ferrand et Périgueux, qui ne sera jamais réalisée. En janvier 1876 la section de 80 kilomètres entre Lyon (gare St Paul) et Montbrison est ouverte à l'exploitation. En 1882, la compagnie D.S.E. cède la ligne aux chemins de fer Paris-Lyon-Méditerranée (PLM).

En 1923 il existait trois aller-retours entre Lyon et Montbrison et quatre entre Lyon et l'Arbresle.

Le déclin commence par l'arrêt du service voyageur fin 1938. Il sera toutefois rétabli du début de la guerre en 1940 jusqu'en 1955 entre l'Arbresle et Ste Foy l'Argentière. Sur cette portion, le service marchandise est maintenu jusqu'en 1990. La ligne est défermée à partir de 1970 entre Ste Foy l'Argentière et Montbrison.



Depuis 2012, le trafic voyageur est assuré par des trams-trains entre Lyon St Paul et Sain Bel. En 2013, la portion entre les carrières et Ste Foy est interdite à la circulation, interrompant complètement notre Train Touristique. En 2019 c'est au tour de la portion Sain Bel - les carrières d'être fermée, basculant le trafic fret (granulat) sur la route.

Après 10 années de démarches administratives très complexes et de travaux, la portion entre les carrières de la Patte et Ste Foy l'Argentière est exploitée par le Chemin de Fer Touristique de la Brévenne.

LE C.F.T.B.

Chemin de Fer Touristique de la Brévenne

Le Chemin de Fer Touristique de la Brévenne est une association loi 1901 qui a pour but de sauvegarder et faire revivre du matériel ferroviaire ancien. Elle exploite le **Train Touristique des Monts du Lyonnais** sur la ligne l'Arbresle - Ste Foy l'Argentière. Ses membres, tous bénévoles, participent aux travaux de restauration et de maintenance du matériel et, en saison à l'exploitation du train touristique (Conduite, sécurité, vente des billets et des souvenirs). Aujourd'hui au C.F.T.B., notre principal objectif est la remise en état du ponceau du Lafay détruit par un violent orage en 2016 afin de rejoindre les carrières de la Patte dans une première étape.

Notre association est ouverte à toutes personnes souhaitant participer à la vie d'un véritable chemin de fer.

Le parc du matériel roulant du C.F.T.B. est composé de:

Une locomotive à vapeur type 130 ex FS N°880-157 de 1914
Deux locomotives diesel type 030 ex Est de Lyon N°4 et N°5 de 1954 et 1955

Deux locotracteurs :

Y6574 ex SNCF de 1957

Y2475 ex SNCF de 1962

Deux draisines

Billard ex Est de Lyon

DU65 ex SNCF

Quatre voitures voyageurs dont 3 boîtes à tonnerre, 1 bastille et divers wagons marchandises

