

à la ligne de chemin de fer qui reliait Balbigny à Saint-Just-en-Chevalet et par-delà jusqu'à Vichy. Cette ligne a été supprimée en 1939.

- Après un aller-retour sur le Viaduc, reprendre la route goudronnée qui longe le viaduc puis dans le virage, prendre à droite sur le chemin. Au croisement, continuer tout droit. À la fin du chemin, suivre la route à gauche. ④

- Passer devant une croix et continuer tout droit pour rejoindre la D27.

**Le retour est identique à l'aller à partir de ce point (La Vernassière).**

- La suivre à gauche. Avant le pont sur l'autoroute, longer à droite la réserve d'eau et poursuivre sur le sentier. Déboucher sur un large chemin qui longe l'A89, puis bifurquer à droite le long de la rivière ⑤ et s'engager sur le chemin montant à gauche. Retrouver un chemin goudronné et le suivre à droite.

- Au premier croisement poursuivre tout droit, faire quelques mètres et s'engager à gauche sur un chemin de terre. Passer sur le pont. Aller jusqu'à la route et tourner à droite pour rejoindre l'aire de la Loire.



Retrouvez l'ensemble de nos circuits sur [www.rendezvousenforez.com](http://www.rendezvousenforez.com)



Donnée issue de Plan IGN © IGN - 2024  
Copie et reproduction interdite



[www.rendezvousenforez.com](http://www.rendezvousenforez.com)

## AU DÉPART DE L'AIRE DE LA LOIRE

### Autoroute A89

Deux boucles de randonnée au départ de l'aire de la Loire, au gré de l'A89. Un moyen de faire le lien entre l'autoroute et les espaces naturels proches.

- Chazelle
- Faune et Flore autour du Bernard

Départs : depuis l'aire de la Loire



L'autoroute A89 (aussi appelée La Transeuropéenne) est une autoroute française qui relie Bordeaux à Lyon via Clermont-Ferrand. Le projet a débuté en 1991 et s'est achevé en 2018. Il a été constitué en majeure partie par la construction d'une nouvelle voie et dans le réemploi d'une grande partie de l'A72 construite dans les années 1980. Les travaux commencent le 28 juin 2008 par le creusement d'un premier tunnel de 3,9 km entre Violay et Joux. D'une distance de 49,5 km dont 31,5 km dans la Loire, cette portion autoroutière relie aussi Roanne à l'entrée de Lyon, via Balbigny. L'aire de service de la Loire, située sur l'A89, a été inaugurée en juin 2013. Cette installation commerciale de nouvelle génération s'inscrit dans le cadre d'un programme ambitieux de renouvellement des aires de services.

## Chazelle



5 km

Une boucle originale de 5 km entre la découverte de l'A89 reliant Bordeaux à Lyon et le charmant village médiéval de Néronde. Ce circuit peut se prolonger avec d'autres parcours de 11 ou 17 km (au niveau de la mairie).

37 % de sentiers - 1 h30

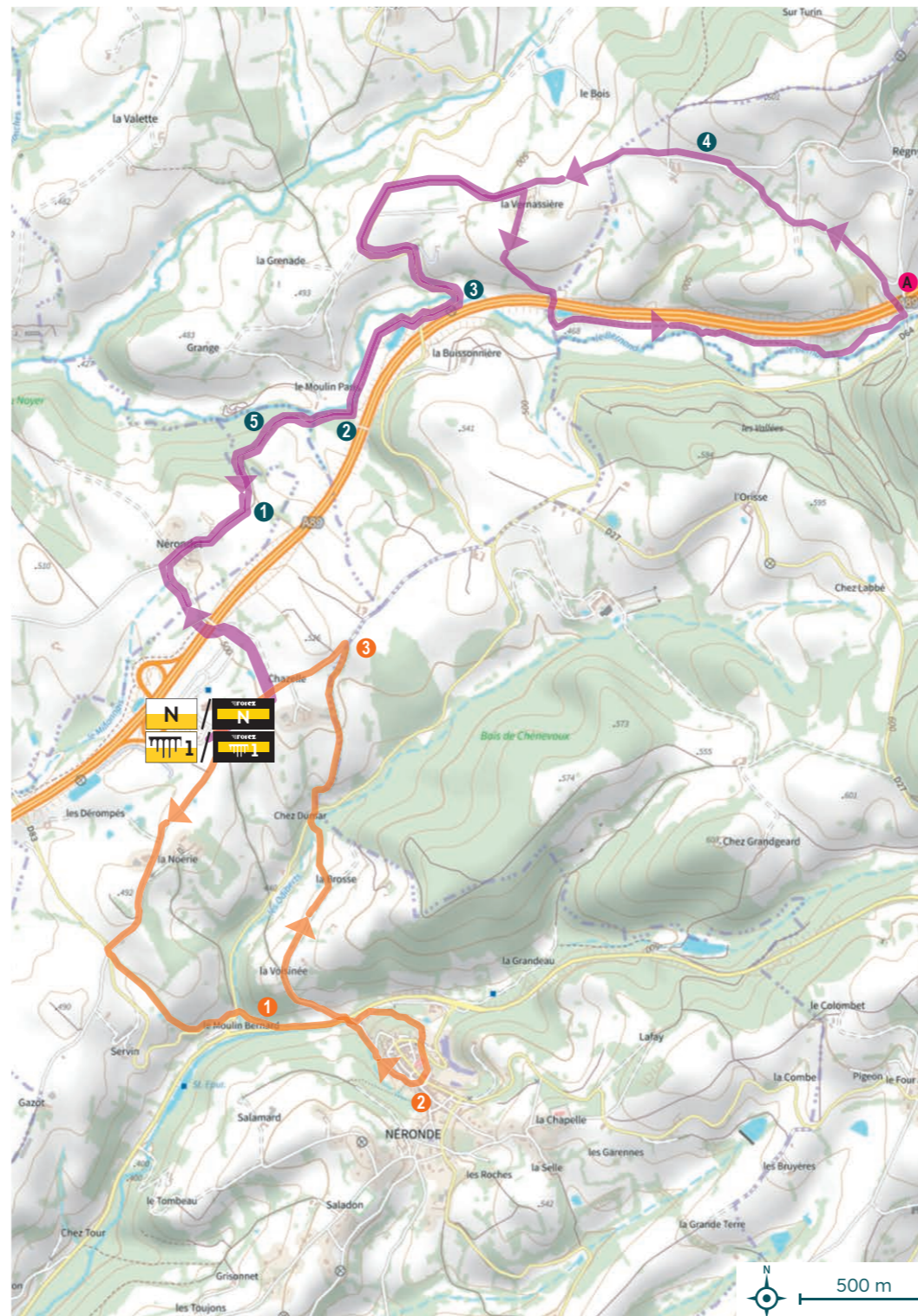


+ 141 m



Tracé

Cotation du circuit



## Faune et flore autour du Bernard



11 km

Tout en suivant l'A89, ce circuit invite à découvrir le cadre agréable dans lequel se trouve le Viaduc du Pont Marteau. Le ruisseau du Bernard et la campagne environnante en font le lieu idéal pour observer la faune et la flore de la vallée du Bernard.

63 % de sentiers - 3 h



+ 234 m



Tracé

Cotation du circuit



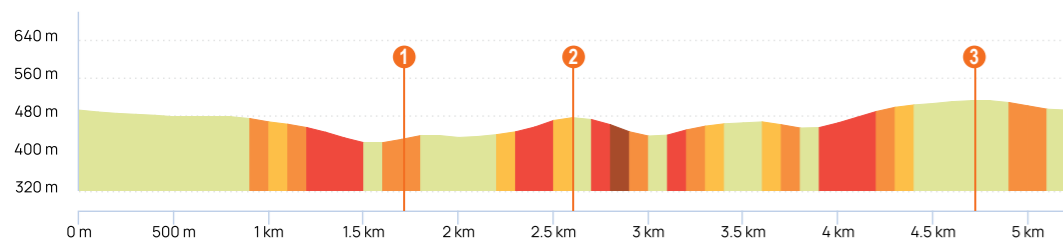
Départ de l'aire de repos de la Loire sur l'A89 (possible depuis la mairie de Néronde).

- Prendre la petite route goudronnée à droite. À la croix, prendre le chemin herbeux à gauche jusqu'à la D83 L'emprunter à gauche. En bas, traverser la D64 ① pour prendre la portion avec un sens interdit, remonter la D1 sur 100 m et prendre à droite, Place de la Rivière, puis à gauche, Chemin des Écluses. Poursuivre à droite sur le chemin de terre à travers bois.

- Monter les escaliers, croiser le Chemin des Brodeuses et prendre en face Rue du Lavoir pour monter rejoindre la mairie. De la mairie ②, descendre Rue du Marché, puis à droite Place du Pilon, Rue des Œufs à gauche et enfin la Rue Traîne-Cul à gauche.

- Traverser la D1 pour prendre en face La Voisinée puis La Brosse. Le chemin goudronné se transforme en chemin de terre. Après quelques mètres bifurquer sur le sentier descendant à gauche. Passer la passerelle sur le ruisseau. Traverser la D64, prendre en face. Arrivé sur le plateau sur la route goudronnée, prendre à gauche pour rejoindre le parking de l'A89. ③

## Profil altimétrique



Départ de l'aire de la Loire (départ possible depuis le viaduc du Pont Marteau).

- À la sortie du parking prendre la route à gauche, faire 250 m puis tourner à gauche, passer le pont sur l'A89 et arrivé au hameau de Néronde, remonter à droite la petite route goudronnée ①.

- Continuer à gauche sur un chemin herbeux et le descendre jusqu'à la rivière. ② La suivre sur la droite par un passage étroit.

- Atteindre le talus de l'autoroute que l'on longe sur la gauche. Après une courte montée déboucher sur la D27, la suivre sur la gauche et après 800 m de montée, poursuivre à droite sur le chemin goudronné de la Vernassière.

- Arriver au hameau, se diriger à droite, ③ continuer le chemin empierré, et emprunter le chemin sous l'autoroute ; la longer par la gauche jusqu'au chemin goudronné que l'on remonte à gauche en passant sous l'A89, rejoindre le viaduc du Pont Marteau.

**A Viaduc du Pont Marteau : C'est un viaduc de 312 m de longueur et 50 m de hauteur sous lequel serpente le ruisseau "Le Bernard" . Cet imposant ouvrage, construit pendant la Première Guerre Mondiale (les fondations furent posées par les prisonniers allemands) a été inauguré en 1923. Ce viaduc servait**

## Profil altimétrique

