

12

DIFFICILE

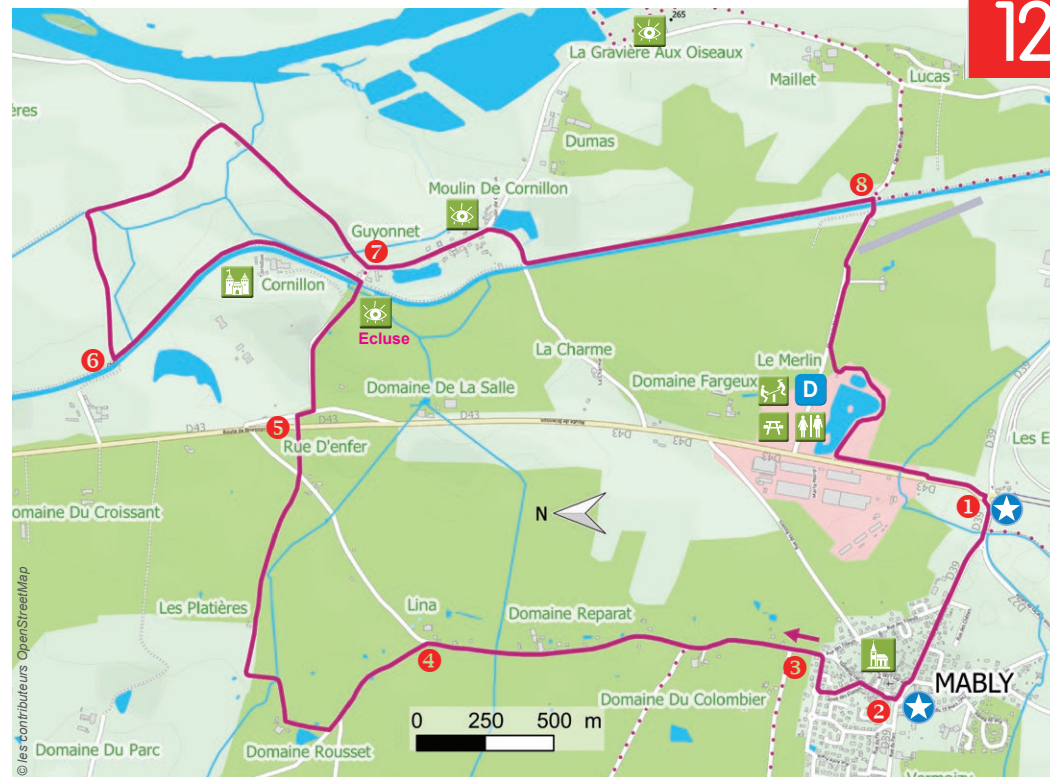


MABLY

Alt : 275 m

Parking : base de loisirs du Merlin
WC + eau sur place
12 km | 3h00 | +50m | 47 % chemin

Le tour
du canal



Un circuit sous le signe de l'eau qui vous conduira d'étangs en étangs, d'écluses en ponts le long du canal de Roanne à Digoin...

Départ : A la base de loisirs du Merlin, contourner l'étang par la gauche puis longer la route de Briennon par le petit chemin en gore.

- 1 Au rond-point, traverser la route puis continuer en direction du bourg. Prendre à droite la rue des Glycines. Continuer tout droit jusqu'au rond-point du bourg de Mably.
- 2 Virer à droite sur la place en passant devant l'église, prendre à gauche l'allée des Erables jusqu'au rond-point, puis à droite rue du Creux Grelu.

- 3 Au carrefour, virer à gauche sur le chemin de Lina que vous suivrez sur 1,5 km.
- 4 Emprunter alors la route de gauche, puis la 1^{ère} route à droite, entrer dans la cour d'une ferme, en laissant un étang sur la gauche. Traverser la propriété et continuer sur le petit chemin de campagne.
- 5 Traverser la rue d'Enfer, puis la route de Briennon (D43) (attention à la circulation). Traverser le canal et prendre à gauche sur le chemin de halage. Longer le canal jusqu'à la 1^{ère} intersection.
- 6 Quitter le chemin de halage et emprunter l'allée bordée d'arbres sur la droite. Tourner à droite et poursuivre sur cette petite route.

- 7 Laisser l'écluse de Cornillon sur la droite et continuer en face. A hauteur du Moulin de Cornillon prendre à droite, longer l'étang jusqu'au canal et emprunter à nouveau le chemin de halage à gauche.
- 8 A hauteur de la base ULM, traverser le pont et continuer tout droit par le petit chemin en gore parallèle à la route. Retrouver l'étang du Merlin et votre point de départ.



A savoir !

Le canal de Roanne à Digoin

Long de 55,6 km, il comporte dix écluses. Il s'inscrit dans le « plan Becquey (ministre et directeur des Ponts et Chaussées) au début des années 1820. Il est créé pour accroître les capacités de transport (la Loire étant saturée). Sa deuxième fonction est de contribuer à l'alimentation en eau du Canal latéral à la Loire.

Le canal est financé par la Compagnie Franco-Suisse composée de financiers roannais et genevois. Son siège est domicilié à la banque Devillaine, près du carrefour Helvétique (qui tire son nom de cette compagnie). Le bâtiment de la banque est actuellement la sous-préfecture de Roanne.

Les travaux débutent en 1832 et le canal est ouvert en 1838, en même temps que le canal latéral à la Loire. Les bateaux peuvent porter jusqu'à 150 tonnes (c'est le « gabarit Becquey »).

Entre 1890 et 1905, le canal est mis au gabarit Freycinet. Les bateaux peuvent porter 250 tonnes, et parfois même 280.

L'ingénieur chargé de ces travaux est Léonce-Abel Mazoyer (1846-1910), auteur du célèbre pont-canal de Briare.

L'apogée du transport sur ce canal se situe en 1917. Elle correspond avec la mise en chantier de l'arsenal de Roanne, qui disposera de son propre port (bassin de l'Oudan). La chute généralisée du fret fluvial atteint son apogée dans les années 1970.

Depuis 1992 et l'arrêt de l'exploitation commerciale du port, la navigation de plaisance a pris le relais.

