

Distance : 12,870 km

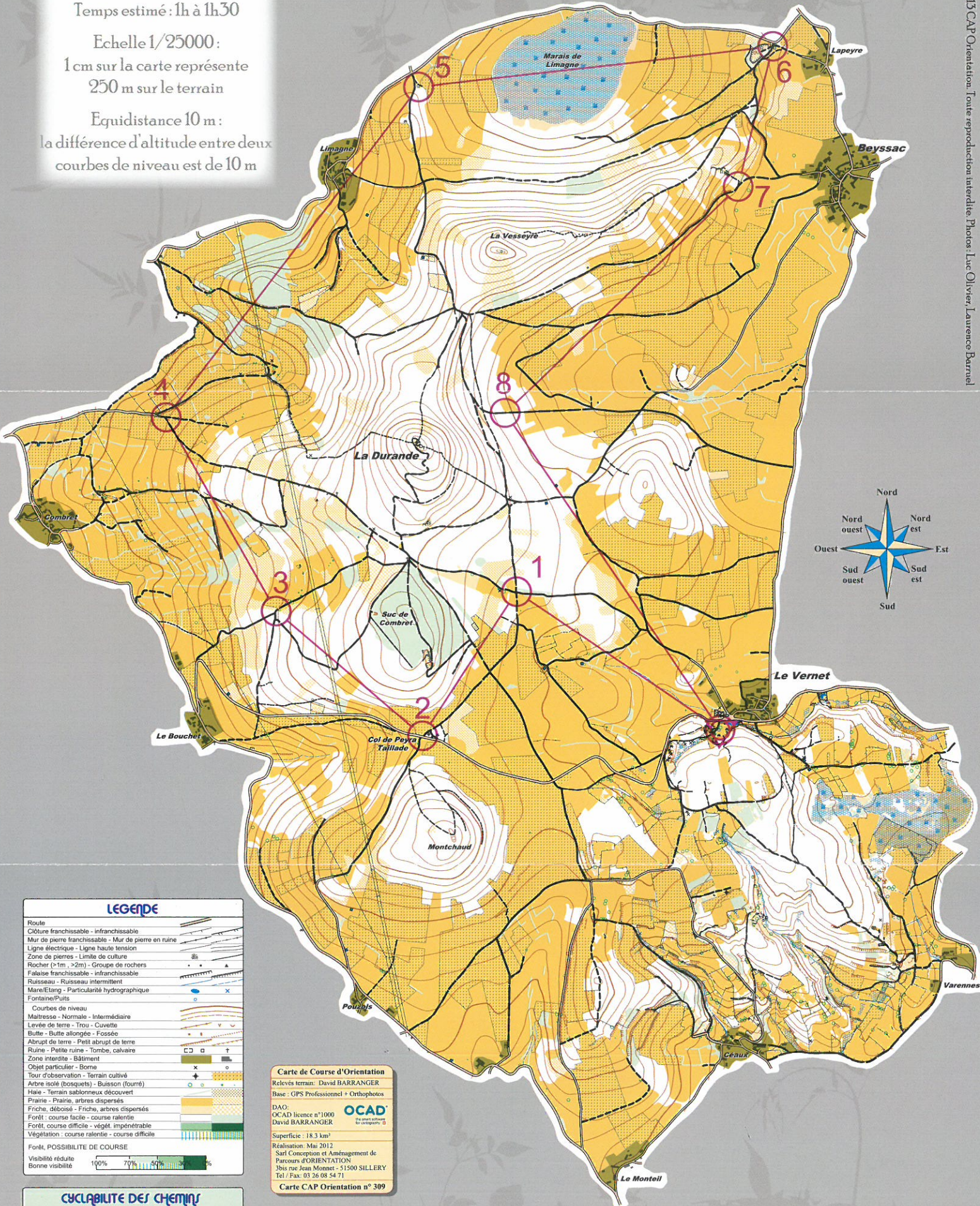
Temps estimé : 1h à 1h30

Echelle 1/25000 :

1 cm sur la carte représente
250 m sur le terrain

Equidistance 10 m :

la différence d'altitude entre deux
courbes de niveau est de 10 m



LEGENDE

Routage	
Ciôture franchissable - infranchissable	
Mur de pierre franchissable - Mur de pierre en ruine	
Ligne électrique - Ligne haute tension	
Zone de pierres - Limite de culture	
Rocher (>1m, >2m) - Groupe de rochers	
Falaise franchissable - infranchissable	
Ruisseau - Ruisseau intermittent	
Mare/Étang - Particularité hydrographique	
Fontaine/Puits	
Courbes de niveau	
Maitresse - Normale - Intermédiaire	
Levée de terre - Trou - Cuvette	
Butte - Butte allongée - Fossée	
Abrupt de terre - Petit abrupt de terre	
Ruine - Petite ruine - Tombe, calvaire	
Zone interdite - Bâtiment	
Objet particulier - Borne	
Tour d'observation - Terrain cultivé	
Arbre isolé (bosquets) - Buisson (fourré)	
Hale - Terrain sablonneux découvert	
Prairie - Prairie, arbres dispersés	
Friche, déboisé - Friche, arbres dispersés	
Forêt : course facile - course ralentie	
Forêt : course difficile - végét. impénétrable	
Végétation : course ralentie - course difficile	
Forêt POSSIBILITE DE COURSE	
Visibilité réduite	
Bonne visibilité	

Carte de Course d'Orientation
 Relevés terrain : David BARRANGER
 Base : GPS Professionnel + Orthophotos
 DAO : OCAD
 OCAD licence n°1000
 David BARRANGER
 Superficie : 18.3 km²
 Réalisation : Mai 2012
 Sarl Conception et Aménagement de
 Parcours d'ORIENTATION
 3bis rue Jean Monnet - 51500 SILLERY
 Tel / Fax : 03 26 08 54 71
 Carte CAP Orientation n° 309

CYCLABILITE DES CHEMINS

Piste - Cyclabilité facile - Cyclabilité moyenne	
Piste - Cyclabilité difficile - Cyclabilité très difficile	
Chemin - Cyclabilité moyenne	
Chemin - Cyclabilité difficile - Cyclabilité très difficile	

LEGENDE SPECIFIQUE

Table - Panneau - Table d'orientation	
Marais - Réservoir	

1	103	2	98	3	35	4	118	5	115	6	62	7	106	8	38
intersection		intersection		jonction		jonction		panneau		carrefour		jonction		jonction angle de	végétation-chemin