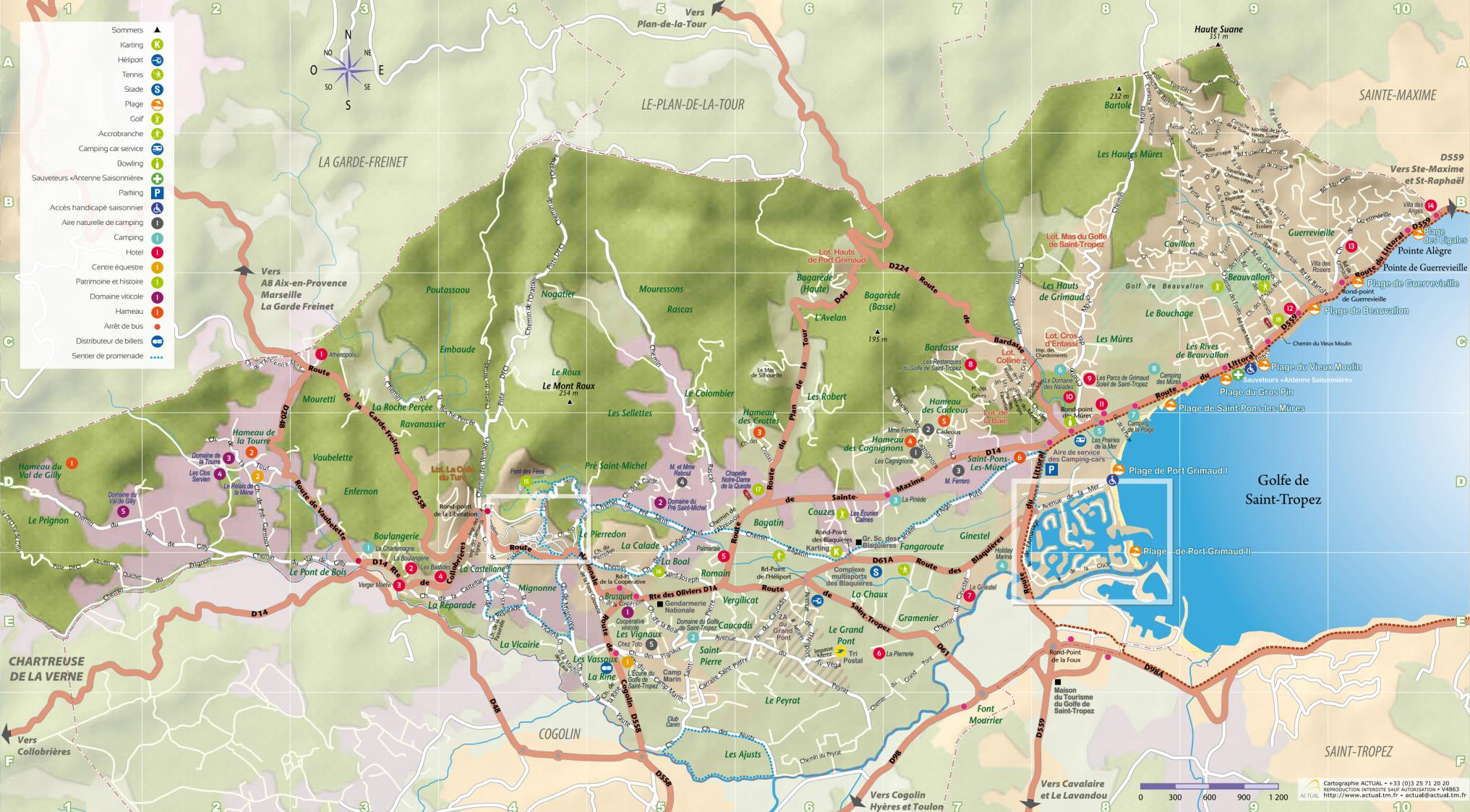


GOLFE DE SAINT-TROPEZ



LISTE DES EQUIPEMENTS

**SERVICES ET LOISIRS**

- Gendarmerie Nationale ..... E5
- Héliport ..... E6
- ZA du Grand-Port ..... E6
- Groupe scolaire des Balaquères ..... D6
- Complexe multisports des Balaquères ..... E6
- Aire de service des Camping-cars ..... D8
- Tri postal ..... E6
- Déchetterie ..... E6

**DOMAINES VITICOLES**

- 1 Coopérative viticole ..... E5
- 2 Domaine du Pré Saint Michel ..... D5
- 3 Domaine de la Tourre ..... D2
- 4 Les Clos Servien ..... D2
- 5 Domaine du Val de Gilly ..... D1

**CENTRES EQUESTRES**

- 1 L'écurie du Golfe de Saint Tropez ..... E5
- 2 Le relais de la Mène ..... D2

**ÉLÉMENTS DE PATRIMOINE**

- 1 Vallon du Pont des Fées ..... D4
- 2 Le Pont des Fées ..... D4
- 3 Oratoire Saint Joseph ..... E6
- 4 Chapelle Notre Dame de la Queste ..... D6
- 5 Oratoire de la Queste ..... D6
- 6 Abreuvoir de la Queste ..... D6
- 7 Chapelle de Beauvallon ..... C9

**LES HAMEAUX**

- 1 Le Hameau du Val de Gilly ..... D1
- 2 Le Hameau de la Tourre ..... D2
- 3 Le Hameau des Crotes ..... D6
- 4 Le Hameau des Cagnignons ..... D7
- 5 Le Hameau des Cadeous ..... D7
- 6 Le Hameau de Saint Pons les Mûres ..... D7

**HÉBERGEMENTS**

Hôtels et résidences de tourisme :

- 1 Hôtel "Athenopolis" ..... C3
- 2 Hôtel "La Boulangerie" ..... E3
- 3 Hôtel "Vergier Maëvi" ..... E3
- 4 Résidence "Les Bastides de Grimaud" ..... E4
- 5 Résidence "La Palmeraie" ..... E5
- 6 Hôtel "La Pierrière" ..... E7
- 7 Hôtel "Le Ginestel" ..... E7
- 8 Résidence "Les Restanques du Golfe de Saint Tropez" ..... C7
- 9 Résidence "Les Parcs de Grimaud" ..... C8
- 10 Hôtel "Soleil de Saint Tropez" ..... C8
- 11 Résidence "Les Perles de Saint Tropez" ..... C8
- 12 Hôtel "La Beauvallon" ..... C9
- 13 Hôtel "Villa des roses" ..... B10
- 14 Hôtel "Villa des anges" ..... B10
- 15 Hôtel "Le Suffren" ..... J15\*\*
- 16 Hôtel "Le Giraglia" ..... J16\*\*

Hôtellerie de plein air :

- 1 Camping "Le Charlemagne" ..... D/E3
- 2 Camping "Domaine du Golfe de Saint Tropez" ..... E5
- 3 Camping "La Pinede" ..... D7
- 4 Camping "Holiday Marina" ..... E7-K14\*\*
- 5 Camping "Les Prairies de la Mer" ..... D8-J16\*\*
- 6 Camping "Le domaine des Nalades" ..... C8
- 7 Camping de la Plage ..... C8
- 8 Camping des Mûres ..... C8

Aires naturelles de camping :

- 1 "Les Cagnignons" ..... D7
- 2 "Mme Jeanine FERRARO" ..... D7
- 3 "M. Claude FERRERO" ..... D7
- 4 "M. et Mme REBOUL" ..... D5
- 5 "CANNOVA-Chez Toto" ..... E5

\* voir détails VILLAGE - \*\* voir détails PORT

LISTE DES RUES

Abreuvoir (Chemin de) ..... D5,6	Four (Rue du) ..... H12*	Porche (Rue du) ..... H12*
App-Puto (Carrière de) ..... D6,8-56	Gacharel (Rue du) ..... H12*	Port Sud (Rue du) ..... K14**
Aiguade (Traverse de) ..... B9	Garde-Freinet (Rte de la)C-E3-D4-E5	Portalet (Rue du) ..... H12*
Aire des Fourches (Chemin de)I)G1I-H12*	Gais (Avenue des) ..... C7	Pré de Foire (Rue du) ..... H12*
Ajassac (Chemin des) ..... F2,6	Giasset (Rue de la) ..... E7m	Pré-Saint-Michel (Chemin du) ..... H13*
Alizès (Boulevard des) ..... H12*	Gisclès (Rue de la) ..... E8	Pré-Garnoux (Chemin de) ..... D2-E2
Amarrage (Rue de) ..... J14**	Grainage (Rue du) ..... H12,13*	Prignon (Chemin du) ..... E12
Amourie (Corniche de) ..... A8-B8	Grand Bassin (Rue du) ..... K14**	Qual des Fossés (Rue) ..... J15**
Amphitrite (Rue) ..... I14**	Grand Point (Chemin du) ..... F6,7,7E	La Jaun (Place du) ..... H12*
Andrieux (Rue des) ..... I14**	Grande Rue ..... I16**	4 Vents (Ile des) ..... H12*
Andrieux (Rue des) ..... H12,13*	Grenadiers (Rue des) ..... D4*	Quichet (Piste DFCI Moulin du) ..... E1,2
Antarès (Rue) ..... E6	Grimaud (Boulevard de) ..... B10-C10	Raschas (Chemin de) ..... B-D,5
Artisans (Place des) ..... J15**	Gué (Chemin du) ..... C7	Rayer (Boulevard de) ..... A9-B9
Bagatin (Chemin) ..... D5-16	Guéville (Chemin) ..... B10-C10	Remparts (Place des) ..... H12*
Balladou (Rue du) ..... H12*	Rond-point de ..... C10	Remparts (Rue des) ..... H12*
Baou (Rue du) ..... H11*	Haute Suane (Monte de la) ..... A9-B9	Réparade (Chemin de la) ..... E4
Bardasse (Route de) ..... B6,7,C7,8-D8	Héliport (Avenue de) ..... E6	Rie (Chemin de) ..... E5-F5
Bartole (Boulevard de) ..... A9-B9	Héliport (Rond-point de) ..... E6	Roche-Percée (Chemin de la)C3,4-D4
Bartole (Carniche de) ..... A8,9	Hivondelles (Impasse des) ..... C7,8	Ronde (Ile) ..... J14,15**
Bartole (Impasse) ..... A8,9-B8	Hoirs (Rue de) ..... H12*	Romantique (Allée) ..... B9
Bartole (Boulevard de) ..... B9-C9,10	Horizons (Chemin des) ..... B9-C9	Rompecul (Rue) ..... H12*
Bertie Albrecht (Boulevard) ..... B8,9	Houlogue (Rue de) ..... H12*	Roussac (Chemin du) ..... H12*
Blaquères (Rond-Point des) ..... E6	Hospice (Monte de) ..... H12*	Sables (Ile des) ..... H16**
Blaquères (Route des) ..... D7-E6,7	Ille Langue (Rue de) ..... J15**	Saint-Joseph (Chemin) ..... H13*
Boal (Chemin de) ..... E5	Jean Moulin (Boulevard) ..... C9	Saint-Joseph (Montée) ..... H12*
Cabre d'Or (Avenue de la) ..... G12*	Lapini (Chemin des) ..... H13*	Saint-Pierre (Carrare) ..... E5,6-F5
Caillats (Chemin des) ..... C7,7D	Libération (Rond-point de la) ..... D9	Saint-Roch (Carrare) ..... C12*
Cagnignons (Chemin des) ..... C7, D7	Lion (Chemin du) ..... B4	Saint-Roch (Rue) ..... H12*
Calade (Chemin de la) ..... D5-E5	Littoral (Route du) ..... J,JK14**	Saint-Roch (Traverse) ..... H13*
Calade (Chemin de la) ..... D5-E5	Lyons (Chemin des) ..... B7	Saint-Tropez (Route des) ..... E5-7
Camp Marin (Chemin du) ..... E5-F5	Machine des Eaux (Chemin de la)E4	Sainte-Maxime (Route de) ..... D5-8-E5
Castellane (Chemin de la) ..... E3,4	Mairie (Rue de la) ..... G,H12*	Sarments (Impasse des) ..... D4
Caucas (Avenue du) ..... E5	Marché (Place du) ..... I15**	Septentrion (Rue du) ..... J15,16**
Cavillon (Chemin de) ..... B8,9	Mar Claire (Boulevard des) ..... B9,10	Serge Fougère (Piste) ..... G11,12*
Chantier Naval (Rue du) ..... J16**	Mas de Silhouette (Le) ..... C6	6 Cannons (Place des) ..... J16**
Chapelle (Chemin de la) ..... H11*	Mer (Avenue de la) ..... I15**	Sommets (Chemin des) ..... B9-C9
Chardonnays (Impasse des) ..... C7	Marez (Impasse) ..... E6	Sous Bois (Chemin des) ..... C9
Château (Place du) ..... H12*	Méris (Chemin des) ..... C8-D8	Souvenir Français (Chemin du)C12*
Chênes Lièges (Traverse des) ..... I15**	Mésanges (Impasse des) ..... C7	Suane (Boulevard de la) ..... B9
Claire (Rue de) ..... G12*	Meuniers (Rue des) ..... H12*	Suane (Piste Forestière de) ..... A9-B9
Coccolini (Route de) ..... E5-F5	Mignocouliers (Boulevard des) ..... H12*	Suzanne (Piste Forestière de) ..... A9-B9
Col (Monte du) ..... A9	Mignonne (Chemin de) ..... E4	Suzanne Lanier (Boulevard) ..... A9
Collines (Boulevard des) ..... B9-C9	Mitons (Rue des) ..... H11*	Tour (Rue de la) ..... H12*
Collobrières (Route de) ..... D4-E3,4	Moutres (Avenue des) ..... C7	Tour (Chemin de la) ..... D2
Rond-point ..... E5	Moulin (Rue du) ..... H12*	Treille (Passage de la) ..... H12*
Coopérative (Chemin de la) ..... H11*	Chemin et ..... A-D8	Treille (Traverse de la) ..... H12*
Couchant (Ile du) ..... J15**	Mûres (Place) ..... D9	Trois Rives (Rue des) ..... K15**
Cros (Place du) ..... H12*	Occident (Rue de) ..... J14**	Val de Gilly (Piste DFCI) ..... D1-E1
Cros (Chemin des) ..... D6 mixte	Octogone (Rue de) ..... I16**	Val de Gilly (Chemin du) ..... D1,2-E2,3
Cuarny (Chemin de) ..... E5-F5	Oliviers (Route des) ..... E5	Valon (Avenue du) ..... B9
Desirade (Ile de la) ..... J14**	Oratoire (Place DFCI Chemin de la)B-D4	Vallon (Impasse du) ..... H12*
Desirade (Place de la) ..... J14**	Passerelle (Chemin de la) ..... E4	Vaubelle (Route de) ..... C-E3-C2-D2
2 Iles (Rue des) ..... J15**	Penitents (Chemin et) ..... H11*	Vaule (Chemin de la) ..... E4,5-F5
2 Ports (Rue des) ..... I15**	Peprins (Chemin des) ..... B9	Vendades (Chemin des) ..... B-D4
Eau Vive (Allée de) ..... B9	Petit Lapins (Allée des) ..... B9	Vernades (Chemin de la) ..... D4-E4,5
Écoliers (Chemin des) ..... B9	Peyrat (Avenue du) ..... E5,6-F6	Vieux Moulin (Chemin du) ..... C9
Église (Passage de) ..... H12*	Pierredon (Chemin du) ..... E5	Vignaux (Chemin des) ..... E5
Eglise (Rue de) ..... H12*	Pisces (Ile des) ..... J15**	Vignes (Impasse des) ..... D4
Embruns (Chemin des) ..... H12*	Place Vieille (Rue de la) ..... H12*	Volliers (Rue des) ..... K15**-J15,16**
Épaves (Impasse des) ..... C7	Plage (Chemin de la) ..... D8	
Fees (Impasse des) ..... H13*	Plan de la Tour (Route du) ..... B-D6-B7	
Fer à Cheval (Rue du)I14,15**/J14,15**	Platane (Rue du) ..... H12*	
Fons Couverte (Chemin de la) ..... E4,5	Pompe (Rue de la) ..... H12*	
Fontaine (Lacs de la) ..... A9-B9	Ponant (Rue du) ..... J15**	
Fontaines (Chemin des) ..... B9-C9		
Forêts (Sentier des) ..... C9		

rue italiques : rues privées - \* voir détails VILLAGE - \*\* voir détails PORT

LES SENTIERS DE PROMENADES

**1 CIRCUIT SENTIER DE DÉCOUVERTE DU VALLON DU PONT DES FÉES**

**DÉPART :** Moulin Saint-Roch  
**LONGUEUR :** 1,5 km, en boucle  
**DÉNIVELLÉ :** 70 m

**DURÉE :** 45 mn  
**COULEUR DU BALISAGE :** Blanc  
**NIVEAU :** Moyen, quelques dénivélés et chemins caillouteux

*Ce sentier de découverte comporte de nombreux panneaux le long du circuit et présentent les principales caractéristiques de la faune, la flore et du patrimoine.*

**DESCRIPTION DU PARCOURS :**  
Depuis le parking sous le moulin, empruntez le chemin qui descend par des marches jusqu'à la source couverte de Fouantouno, connue depuis le XVI<sup>e</sup> siècle. Continuez à descendre jusqu'à la rivière La Garde et la longer jusqu'au Pont des Fées. Ce pont a servi au XVI<sup>e</sup> - XVII<sup>e</sup> siècle à faire traverser le ruisseau à une canalisation d'eau potable alimentant le village. Continuez à suivre la Garde et laissez les 2 postes caillouteux qui remontent. Arrivé à un sous bois de chênes, et une barrière en bois, le chemin remonte à travers la végétation jusqu'à la piste. Continuez à monter jusqu'au moulin à vent Saint Roch. Ce moulin a été restauré et se visite, renseignements à l'Office de Tourisme. De là, rejoignez votre point de départ.

**2 CIRCUIT « LE PIERREDON »**

**DÉPART :** Parking du Moulin Saint-Roch  
**LONGUEUR :** 2 km, en boucle  
**DÉNIVELLÉ :** 80 m

**DURÉE :** 50 mn  
**COULEUR DU BALISAGE :** Bleu  
**NIVEAU :** Randonnée facile, quelques dénivélés

*Vous découvrirez le vallon de la Garde où 3 moulins à eau antérieurs au XVII<sup>e</sup> siècle et aujourd'hui disparus, ainsi qu'un moulin à vent, fournissaient la farine aux gens du pays. Une charmante vallée bordée d'oliviers s'offre à vous.*

**DESCRIPTION DU PARCOURS :**  
Vous démarrez votre parcours, sur le parking situé sous le Moulin Saint Roch. Empruntez le sentier de découverte du Pont des Fées (voir son descriptif). Une fois passé le Pont des Fées, à l'intersection où le chemin remonte vers le moulin, passez la grande barrière en bois et continuez tout droit à descendre 50m après avoir franchi un petit gué sur le torrent de La Garde, vous remarquerez sur la gauche, une vieille oliveraie et une ancienne bastide du XVIII<sup>e</sup> siècle. Plus loin, sur la droite, empruntez la passerelle qui traverse la rivière et engagez-vous sur le chemin quodronné. Après 500 m de montée, à l'intersection, longez la route nationale, jusqu'à l'Office de Tourisme. Ensuite, rejoignez la Place Neuve. A partir de là, une visite du village s'impose. Prenez ensuite la direction « Mairie » et « Moulin Saint Roch ».

**3 CIRCUIT « LA CALADE »**

**DÉPART :** Parking du Moulin Saint-Roch  
**LONGUEUR :** 3,7 km, en boucle  
**DÉNIVELLÉ :** 90 m

**DURÉE :** 1h20  
**COULEUR DU BALISAGE :** Orange  
**NIVEAU :** Randonnée facile, quelques dénivélés

*Découvrez les collines bordant le torrent de La Garde ainsi que l'ancienne route montant au village, en passant par l'Oratoire Saint-Joseph.*

**DESCRIPTION DU PARCOURS :**  
Vous démarrez votre parcours, sur le parking situé sous le Moulin Saint Roch. Le circuit est identique à celui du Pierredon, mais à la passerelle, continuez tout droit sur la piste, parallèle à la rivière. Après 250 m, à l'intersection, continuez à droite, à longer la rivière. De petits cabanons se trouvent au milieu des vignes. Après 700 m, empruntez le pont, à droite, direction « le chemin de la calade », du provençal calado « chemin pavé ». Après 700 m de montée, vous arrivez à l'Oratoire Saint Joseph. La route qui s'offre à vous est l'ancien chemin allant de Grimaud à Sainte-Maxime. Continuez à monter tout droit jusqu'à la route nationale. Longez-la jusqu'à l'Office de Tourisme. Le retour à votre point de départ, se fait par l'itinéraire du circuit précédent.

**4 CIRCUIT « LA CASTELLANE »**

**DÉPART :** Devant l'Office de Tourisme de Grimaud  
**LONGUEUR :** 3 km, en boucle  
**DÉNIVELLÉ :** 90 m

**DURÉE :** 45 mn  
**COULEUR DU BALISAGE :** Vert  
**NIVEAU :** Randonnée facile

*Découvrez la plaine et les charmants quartiers situés au sud du village. La splendide vue du village et des collines qui l'entourent, agrémentent cette promenade.*

**DESCRIPTION DU PARCOURS :**  
Vous démarrez votre parcours devant l'Office de Tourisme. Traversez la route, puis dirigez-vous à droite, et longez la maison qui se trouve en face du Musée du patrimoine (attention, le trottoir est étroit !). Ensuite, prenez à gauche et descendez le chemin de l'Enclos. Après environ 350 m, à la première intersection, descendez à droite. Une trentaine de mètres plus loin, prenez à gauche sur 100 m, puis de nouveau à gauche : vous êtes maintenant sur le chemin de la Castellane. Ce lieu-dit date du Moyen Âge. En provençal, « castellan » signifie « châtelain, homme hautain ». Après avoir traversé le quartier de la Réparade (du latin "reparata" puis du provençal « Réparado », nom de baptême féminin, telle la Cathédrale Sainte-Réparate à Nice), tournez à droite à l'intersection, où se trouve un caveau familial de deux familles Grimaudoises. Cet édifice privé, ressemblant à une chapelle, date du XIX<sup>e</sup> siècle. Continuez tout droit vers le quartier de la Vicairie et après 400 m, à l'intersection, tournez à gauche et prenez le chemin Mignonne en direction du village. Vous longez un grand pré où se trouvent souvent des chevaux et d'où vous bénéficiez d'une superbe vue du village. Après une montée un peu plus raide, vous rejoignez la route nationale. Montez à gauche et longez l'immeuble Beausoleil qui fut en 1875 le premier hôtel du village. Remontez la route nationale afin de revenir à votre point de départ, devant l'Office de Tourisme.

**5 SENTIER « GRIMAUD / PORT GRIMAUD »**

**DÉPART :** Office de Tourisme de Grimaud  
**LONGUEUR :** 6 km, aller  
**DÉNIVELLÉ :** 100 m

**DURÉE :** 1h30  
**COULEUR DU BALISAGE :** Blanc et bleu  
**NIVEAU :** Moyen

**DESCRIPTION DU PARCOURS :**  
Depuis l'Office de Tourisme, descendez la route nationale sur 200 m. A la sortie du village, prendre sur la gauche le chemin du Pré Saint-Michel. Descendez jusqu'à la passerelle, traversez la Garde et tournez à droite jusqu'au chemin de la Garde. Continuez tout droit en empruntant le chemin du Pré Saint-Michel sur 1 km. Traversez la route départementale (attention à la circulation) pour rejoindre en face le chemin Bagatin. A la sortie de ce chemin, tournez à gauche en direction de l'école des Balaquères qui se trouve à 200 m. (ce toponyme indiquant un bois de chêne blanc) et prendre la carrière d'Algo Puto (signifiant l'eau stagnante, en relation avec d'anciens marécages). Arrivé au hameau de Saint-Pons les Mûres, le traverser. Ce hameau, et plus particulièrement sa chapelle (aujourd'hui disparue), sont déjà mentionnés au XI<sup>e</sup> siècle. A sa sortie, à droite, traversez la route Départementale. Empruntez, à droite, la piste cyclable sur 500 m. Ce tracé suit l'ancienne voie du train du littoral qui faisait la liaison entre Saint-Raphaël et Toulon. Arrivé au rond point de Port-Grimaud, quittez la piste et engagez-vous sur l'avenue de la mer jusqu'à l'entrée de Port-Grimaud.

**6 CIRCUIT « LE PEYRON »**

**DÉPART :** Devant le Club canin  
**LONGUEUR :** 2,5 km, en boucle  
**DÉNIVELLÉ :** 3 m

**DURÉE :** 40 mn  
**BALISAGE :** La grenouille  
**NIVEAU :** Randonnée facile

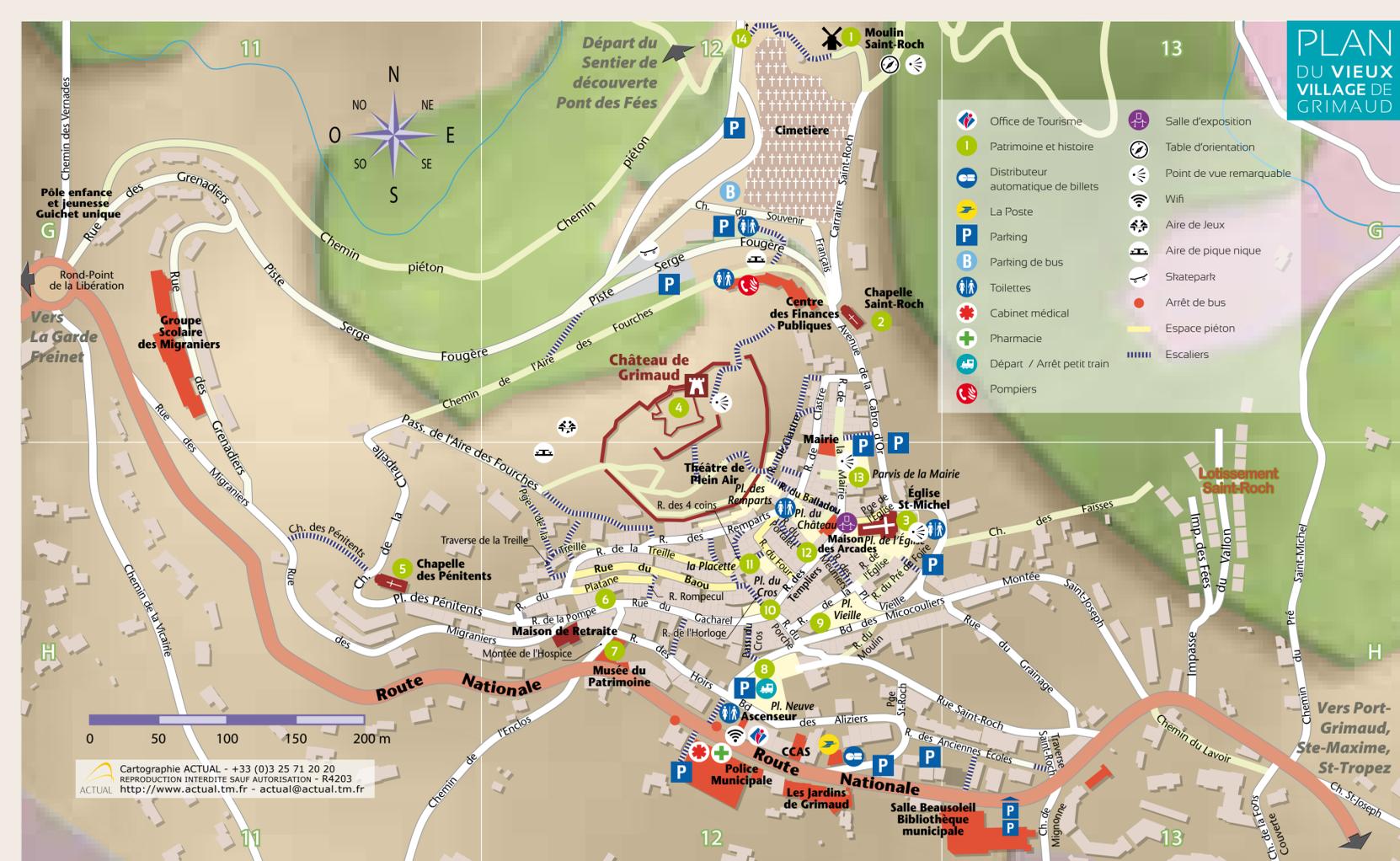
*Ce circuit vous fera découvrir une partie de la plaine de Grimaud, qui a fait sa fortune durant des siècles, entre cultures et espaces sauvages de bord de rivière.*

**DESCRIPTION DU PARCOURS :**  
Le mot Peyron, de l'ancien provençal peira, pierre, désigne ici les grosses pierres plates qui permettaient autrefois le passage à gué pour traverser la Gisle. Départ près du club Canin. Empruntez le chemin des Ajusts qui traverse sur quelques centaines de mètres, une zone d'habitation. Prendre le chemin de terre à droite, qui longe des vignes. Les magnifiques arbres qui peuplent cette partie de la plaine sont des frênes. Au XI<sup>e</sup> siècle déjà, l'ensemble du territoire qui couvre aujourd'hui la Communauté de commune, s'appelait le Fraxinetum, le Freinet, du nom de cet arbre. A la prochaine intersection, prendre à droite, et longer le fleuve La Gisle. Entre les bouquets d'arbres on distingue le village perché de Grimaud. Les cannes de Provence poussent spontanément sur ces terrains humides de bord de ruisseau. L'homme cultive cette grande graminée pour divers usages. Autrefois utilisée dans la construction, pour le séchage des denrées, elle est aujourd'hui cultivée pour la confection des anches, pour les instruments à vents. Laissez, à votre gauche, le pont menant à Cogolin et poursuivez le chemin jusqu'au chemin Saint-Pierre. Tournez à droite et rejoignez votre point de départ.

**OFFICE DE TOURISME DE GRIMAUD**  
Bureau du village :  
679, Route Nationale - 83310 Grimaud  
Antenne saisonnière de Port Grimaud :  
Les terrasses de Port Grimaud  
Rue l'amarrage - RD 559 - Port Grimaud - 83310 Grimaud  
☎ : +33 (0) 4 94 55 43 83 - Fax : +33 (0) 4 94 55 72 20  
www.grimaud-provence.com - @ : info@grimaud-provence.com  
#madeingrimaud - 📍 Grimaud tourisme

**Horaires d'ouverture :**  
Du 1<sup>er</sup> octobre au 31 mars : 9h - 12h30 / 14h - 17h30  
(du lundi au samedi, hors jours fériés)  
Du 1<sup>er</sup> avril au 30 juin et en septembre : 9h - 12h30 / 14h - 18h  
(du lundi au samedi, hors jours fériés)  
Du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août : 9h30 - 13h / 14h30 - 19h (7 jours / 7)

**GRIMAUD**  
LA MER A SON VILLAGE



## LE VILLAGE DE GRIMAUD, ANCIENNE CAPITALE DU FREINET

Les traces d'occupation les plus anciennes sur la commune datent du néolithique. Durant l'âge du fer et l'Antiquité, les peuplements se développent, sur les hauteurs et les cotereaux. Les siècles précédant l'an Mil sont obscurs. L'importance de la présence sarrasine dans le massif reste à déterminer.

Les premières chartes de l'an mil mentionnent déjà un habitat perché fortifié : le Castrum de Grimaud. Le nom du village est certainement issu du nom d'un grand propriétaire terrien. Durant 300 ans, le village se développe et s'agrandit. Il devient la capitale du Freinet (ce vaste territoire couvert aujourd'hui par la Communauté de Commune). L'église Saint-Michel témoigne de cette relative richesse des Grimaudois. Le XIV<sup>e</sup> siècle marque la fin de cette période et les troubles obligent la construction d'un rempart protégeant les habitants. Les XV<sup>e</sup> et XVI<sup>e</sup> siècles voient le village se développer à nouveau, de nouveaux quartiers apparaissent. La Révolution Française marque l'abandon définitif du château. Le village connaît jusqu'à la fin du XIX<sup>e</sup> siècle des activités rurales traditionnelles. Au tournant du XX<sup>e</sup> siècle, ces activités déclinent et le tourisme se développe. Tout d'abord hivernal, il devient majoritairement estival au milieu du XX<sup>e</sup> siècle.

## PORT GRIMAUD

Le littoral a toujours été fréquenté, et notamment vers le hameau de Saint-Pons les Mures, carrefour de voies importantes et débarcadère pour le village de Grimaud. L'espace où s'étend Port-Grimaud était formé de quelques marécages et de la plaine alluvionnaire de la Ciscle. Ces lieux étaient uniquement fréquentés pour des activités agricoles ou de chasse. Ce n'est qu'à partir des années 1960 que cette côte a fait l'objet d'intérêt pour le développement touristique. C'est en 1964 que l'architecte François SPOERRY achète les terrains pour y bâtir le rêve de tout marin : posséder une maison avec son bateau amarré au bout de son jardin. Une fois ce principe défini, François SPOERRY imagine un village où la terre et la mer s'intériorisent. Marqué par l'architecture traditionnelle, qu'il trouve plus « douce » que les grands projets immobiliers de son temps, il propose des maisons de style provençal mais aussi d'influences méditerranéennes.

Cette cité lacustre est un exemple de réussite architecturale, elle fut labellisée en 2002 « patrimoine du XX<sup>e</sup> siècle » par le Ministère de la Culture.



contraignent les habitants à se grouper au sommet de la colline et à construire dans les années 1370, ce rempart pour se protéger. De la porte d'entrée fortifiée qui se trouvait ici, il ne reste que quelques traces. Les fortifications ont évolué au cours du temps. Sommaires au XI-XIII<sup>e</sup> siècle, elles s'agrandissent au XV<sup>e</sup> siècle pour être à leur apogée au XVII<sup>e</sup> siècle. L'abandon à la fin du XVIII<sup>e</sup> siècle, et le démantèlement lors de la Révolution Française, ont abouti à la destruction de ce château.

De grandes familles se succèdent, d'abord liées aux Comtes de Provence, puis au Roi Charles II. Au milieu du XV<sup>e</sup> siècle, Jean de Cossa, Grand Sénéchal, marque de son empreinte le territoire, en fondant le village de Saint-Tropez chez nous connaisseurs encore aujourd'hui. Puis au milieu du XVIII<sup>e</sup> siècle, les seigneurs issus de la puissante famille de Castellane agrandissent le bâtiment et font construire les tours sud. Classé Monument Historique, il bénéficie de campagnes de restauration depuis les années 1980.

**7 LE MUSÉE DU PATRIMOINE - H12\***

Venez découvrir ce musée installé dans de magnifiques bâtiments : une maison de village, une ancienne forge et l'ancien moulin à huile, datant du XVI<sup>e</sup> siècle. Les collections qui s'y trouvent, fruits de plus de 30 ans de collecte, retracent la vie d'autrefois de cette partie du Massif des Maures. Les activités liées à l'industrie du liège, la fabrication de l'huile d'olive, l'exploitation de la forêt ainsi que la production de vin sont représentées dans les salles du musée. Dans les étages vous évoluerez au milieu des costumes et des scènes de la vie quotidienne d'autrefois, à travers la reconstitution de la pièce à vivre, de la chambre et de la grange, configuration traditionnelle de l'habitat dans les villages comme celui de Grimaud. Entrée libre.

**8 LA PLACE NEUVE - H12\***

Grimaud, perché sur sa colline, a souvent manqué d'eau. Les deux puits du village et les quelques sources aux alentours n'étaient pas suffisants pour les 900 habitants et le bétail du village. Ainsi, au XVI<sup>e</sup> siècle, l'eau d'une abondante source située à plusieurs kilomètres du village, a été canalisée jusqu'à la Fontaine de la Ville située dans le quartier de l'église. Malheureusement, ce système s'est arrêté au bout d'un siècle. De ce ensemble, il ne reste que quelques vestiges, dont le Pont des Fées. Les habitants ont donc subi à nouveau le manque d'eau jusqu'en 1864, où grâce à une machine à vapeur, l'eau de la nappe phréatique de la plaine est montée au village pour alimenter les maisons. Cette fontaine, élevée en 1886 sur une place nouvellement construite, commémore la fin des travaux et l'arrivée de cette eau. Une dédicace, à l'arrière de l'édifice, exprime la reconnaissance des villageois envers la municipalité qui a permis sa construction.

La rue des *hoirs*, qui arrive à la Place Neuve, s'appelait autrefois rue des Orts (du provençal *ort* : jardin). On aperçoit encore ces jolis jardins de part et d'autre de la rue.

**5 LA CHAPELLE DES PÉNITENTS - H11\***

Construite à la fin du XV<sup>e</sup> siècle, ND du Coulet marque une des entrées du village. Sa date de construction (1482) est gravée en chiffres romains sur le linteau de la porte (M. CCCC. LXXXII), le 8 est un signe de ponctuation). Afin d'agrandir l'espace intérieur de la chapelle, le porche primitif sera bouché. Elle devient le siège de la congrégation des Pénitents Blancs, qui portaient assistance aux indigents.

A l'intérieur, se trouvent un retable du XVII<sup>e</sup> siècle et sa Pietà de Paul-Emile Barberi, peinte en 1808. Se trouvent aussi les reliques de Saint Théodore, et diverses statues, dont celle de Notre Dame des 7 douleurs.

A l'angle sud-est, une pierre gravée porte l'inscription en caractère gothique : «Monseigneur de Fréjus donna 40 jours de pardon».

**6 LA RUE DE LA POMPE - H12\***

La maison de retraite et la montée de l'hospice.

L'actuelle maison de retraite fut l'un des premiers hospices du golfe. Appelé au XVII<sup>e</sup> siècle « l'hôpital », la bâtisse accueillait les pauvres et les orphelins. Ensuite dirigé par des sœurs, cet hospice abritait aussi l'école des Filles.

