



Lans-en-Vercors

Aigle

Type Décollage | Take off
Orientation Ouest | West
Longitude E 5°35'48"
Latitude N 45°07'05"
Altitude 1290 m

Accès

Depuis Lans en Vercors, prendre la route du stade de neige (station de ski). Se garer sur le parking des Barnets à gauche après 3 ou 4 kilomètres. Prendre le chemin qui se situe juste à face du début du parking (panneau du site de vol libre) en direction de Lans-en-Vercors via Bois Sig. Le site se trouve en haut de l'ancienne piste de ski après la cabane.

Directions

From Lans en Vercors, take the road for the « stade de neige » (ski resort). Park at the Barnets car park, which is to the left after 3 or 4 kilometers. Take the track just opposite the entrance to the car park sign for the « freeflight site » in the direction of Lans-en-Vercors via Bois Sig. The site is located above the former ski run after the old ski lift station.

Flying conditions

When there are « crosswinds from the left or right », exit from the launch can be very turbulent. As the site is oriented west, conditions are calm in the morning.

Thermal conditions gradually set in from 12 noon and can sometimes be strong in the middle of the afternoon.

Observation aéro et pratique

• Pente école gérée par l'école ALTO interdite pendant la période de fénaison.

• L'idéal est de voler par conditions de vents calmes orientés N, NO, S, SO et S.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.

Accès

Par la route RD218 via Montaud (ancienne route d'accès à Autrans), déjà après le lieu dit combe noire. Accès pédestre depuis Montaud direction Pas de la Clé puis par la route.

Directions

Byroute RD218 via Montaud (former access road to Autrans), launch site after the place named Combe Noire. Foot access from Montaud in the direction of Pas de la Clé and then by the road.

Flying conditions

• Fly under northerly conditions. An afternoon site, launching late in the evening.

• Beware of southerly winds: the site is protected by the cliff, but there is a danger of rollers. Launch can be turbulent if there is a little easterly wind.

• Zone under aviation regulations: flight < 1.85. Nearby air zone (flight) FLES1 to the edge of the valley in the direction of Valence (to the NW of the site). Close to the CT2R Grenoble and TM415 Lyon, which may be activated from mid-december to mid-april: obligatory verification of the status of the site every 30 minutes before entering via an ATIS message by telephone (04-76-65-55-89).

Observation aéro et pratique

• Vol par tendance nord. Site d'après midi qui décole tard le soir. Attention par vent de Sud : le site est protégé par la falaise mais dangers de rouleaux. Désolé turbulent si un peu d'est qui rentre.