

4- Sarrazy - Le Griffoul : → **Panneau face à la fontaine**

En 732, les arabes retournent en Espagne sans toutefois quitter en totalité le territoire des Gaules. Un groupe de Sarrasins demeure ainsi dans la région dans la citadelle de Castel Sarrazy, aujourd'hui en ruine et située à flanc de falaise à 1 km du village. La légende de l'Escrivotte conte l'histoire d'une princesse de Brassac enlevée par les Sarrasins. En continuant vers le virage on peut admirer le thérion qui alimente les fontaines du village dont la fontaine du Griffoul et son obélisque (1839).



*Le village
vu depuis
le site de
« Castel Sarrazy »*

→ **Prendre la rue JP Veaute jusqu'au Temple**

5- Place Belfortès : Le Comte de Castres fit don de cette place à condition d'y tenir marché, elle devient ainsi le théâtre des foires aux bestiaux. Face au temple protestant, édifié en 1830, La maison de maître, appartient encore à une famille d'entrepreneurs textiles. Dans sa cour se trouve une statue menhir, visible au travers des feuillages. La région de Brassac possède une grande richesse de vestiges préhistoriques dont une dizaine de ces mégalithes. Aujourd'hui la place est le siège de la salle polyvalente, siège des fêtes autour du premier dimanche d'août à l'occasion de joyeuses festivités.

→ **Prendre le passage du Giroulet, traverser le camping et rejoindre le quai de la lande qui longe la rivière. Traverser le pont neuf jusqu'à La Poste**

6- Le pont neuf : En 1835, le Conseil Général du Tarn décide sa construction, la première pierre est posée en 1839, il est mis en service quelques années plus tard. Hélas, la violente crue de 1861 le dévaste ; le pont vieux qui a résisté est remis en service. En 1865, le pont actuel est reconstruit. En descendant sur les berges on peut admirer deux blasons de chaque côté du pont ; Depuis le Quai de la lande : Blasons de Castres et de Lacaune, sur le flanc opposé : Blason de la famille de Juge (occupante du château au 17^{ème} s.) et un non identifié. Après le pont, prendre la 1^{ère} rue à gauche.

→ **Prendre la route de Ferrières jusqu'au poids public**

7- Place de Castelnau : On remarque un petit bâtiment carré : l'ancien bureau de pesage, le poids public, jadis utilisé pour peser les animaux de ferme, depuis le 14^{ème} s., cette place était en effet le siège des marchés de la rive droite. En continuant vers la caserne des pompiers on arrive à la place du petit train. L'ancienne gare se trouvait effectivement à cet endroit, le chemin de fer départemental reliait Castres aux villages de la montagne pendant les deux premiers tiers du 20^{ème} siècle. En 1962, cette liaison ferroviaire est supprimée par le Conseil Général. → **Regagner le centre par la rue des Barris (faubourgs) ; panneau à l'entrée de l'Allée.**

8- Allée du château : Jadis bordée d'arbres, elle conduisait à la cour d'honneur du château, aucune maison n'existait à cet emplacement. Les jardins à la française du château couvrent alors la majeure partie de l'actuelle rive droite. Le Marquis de Brassac cède ensuite des emplacements pour construire des habitations contre la rente annuelle de 2 poulets. Au 18^{ème} siècle les jours de marché, les étalages envahissent l'allée, plus tard ce sont les stationnements des voitures des messageries. → **Monter jusqu'au sommet du chemin de Luzertet, redescendre par La Fusarié.**

9- La Fusarié : Au début de l'industrie textile florissante du 16^{ème} au 19^{ème} siècle, ce quartier haut de Brassac est le siège des premiers fileurs. D'abord réglementé par le Roi et le Seigneur de Brassac cet artisanat se développe ensuite pour voir apparaître des métiers à tisser en bois chez les paysans qui vendent leur produit aux négociants. Plus tard, de nombreuses manufactures voient le jour, employant des centaines de salariés. Aujourd'hui seule une usine subsiste. En quittant La Fusarié, on peut remonter à gauche vers La Salvetat, après quelques centaines de mètres on surplombe le quartier du Salas et on admire un superbe point de vue sur Brassac. → **Descendre la rue La Carriérasse qui couvre aujourd'hui un ruisseau autrefois à ciel ouvert.**

10- Place St Georges : Autour de la croix qui se dresse se trouvait jadis un cimetière. En 1780, une église est construite à l'emplacement du monument aux morts, mais le sous-sol est instable l'édifice doit être désaffecté. Un second monument est érigé mais une fois encore le sol se dérobe et on se résigne à la fermer en 1899. Pendant 20 ans, la messe est dite dans un baraquement en bois où, lorsqu'il pleut, les saints sont équipés de parapluies ! En 1912 est décidée la construction de l'actuelle église, à cause de la guerre elle n'est terminée par les brassagais eux-mêmes qu'en 1923. Avant de rejoindre la mairie, passer par le square de la Fourtounarié, sous les pyramides de verre on peut observer les mécanismes d'un ancien moulin à eau qui, dès le 12^{ème} s. moulait le grain du pays de Brassac. Un moulin-scie et un moulin foulon ont aussi existé à cet emplacement. Autre halte sympathique : descendre aux Rafaldis, à l'entrée de la rue du moulin pour admirer le point de vue. → **Fin du circuit !**



Au cours de cette promenade n'hésitez pas à profiter des spécialités telles que le casse-museau (pâtisserie), la bougnette (charcuterie)... et autres bons produits disponibles dans les commerces du village.

CIRCUIT HISTORIQUE AU CŒUR DE BRASSAC

10 sites → 1 visite !



Avec ce dépliant, suivre le circuit balisé par 10 panneaux explicatifs.



With this document, follow the historical circuit marked with 10 explanatory panels.



Amb aquel document, seguir la virada ensenhada per 10 pancartes explicativas.



Brochure réalisée en 2007 par le Syndicat d'Initiative en partenariat avec la Commission Tourisme de la Mairie de Brassac et la participation de la Section Histoire et Archéologie du Pays Brassagais
Mise à jour : Juillet 2017
Conception et crédit photos : M.D
Imprimé par nos soins.
Ne pas jeter sur la voie publique



MAIRIE de
BRASSAC sur AGOUT



