



## Boucle Meylan



### Départ / Arrivée :

Parking piscine  
Domaine universitaire  
38400 St-Martin d'Hères  
45.19607, 5.76783



Distance : 12,1 km



Temps : 1 h 15



Dénivelé : + 45 m



Niveau : Facile



Vélo conseillé :

Métrovélo, VTC, Route

Votre balade débute au cœur du Campus. Vous constaterez que les étudiants jouissent ici d'un cadre privilégié. Accessible en transports en commun, vous y trouverez un grand parking pour vous donner rendez-vous.

La première portion de votre balade emprunte la voie verte sur les berges de l'Isère. Une fois la rivière traversée, c'est sur la Chronovélo, que vous allez cheminer en toute sérénité. Le dernier kilomètre vous permet de rejoindre votre point de départ en enjambant à nouveau l'Isère, par la passerelle de Meylan.

Dès les premiers coups de pédale, vous roulez sur l'ancien chemin de halage. Il servait encore au début du siècle dernier à tracter les péniches sur l'Isère à la force des bras ou à l'aide de chevaux. Sur l'autre rive, vous pourrez multiplier les poses dans les parcs qui longent le parcours. Lorsque vous traversez finalement la passerelle de Meylan, retournez-vous. Vous découvrirez une splendide perspective sur les contreforts du massif de la Chartreuse.



## 1. L'envol et le bastion de l'enceinte Haxo

Dans le parc des Berges de l'Isère, de nombreux éléments valent le détour. Vous y trouverez notamment le bastion édifié dans les années 1830 sous l'égide du Général Haxo. Il s'intègre alors dans un ensemble de 11 bastions qui protègent la ville. C'est aujourd'hui le dernier bastion entièrement conservé sur la rive gauche. Ne manquez pas également la sculpture en acier corten de l'artiste grec Costas Couliantianos « L'envol ». Réalisée en 1967, elle s'inscrit dans un total de 15 œuvres réalisées pour le Symposium d'art contemporain, dans le cadre de l'avant-programme des Jeux olympiques de Grenoble.



## 2. Les trois tours

Conçues par un collectif d'architectes qui comprenait notamment Puccinelli et Anger, ce sont les plus hautes tours d'habitation d'Europe lors de leur inauguration en 1966. Leurs 28 étages et 100 m de hauteur sont souvent mal aimés des Grenoblois, mais leur conception représente pourtant une prouesse architecturale très innovante. Le jeu volumétrique opéré par leur architecture en forme d'alvéoles de ruches d'abeilles leur a valu d'être labellisées Patrimoine du XX<sup>e</sup> siècle.



## 3. Le Cœur vert

Sous ce joli nom se cachent en fait deux ensembles, le parc du Bachais et celui du Bruchet qui se font face le long de l'avenue Taillefer. Dans le premier, une collection de plus de cinquante variétés de roses cohabite avec des arbres centenaires et des mares aménagées en jardins aquatiques, véritables refuges pour les canards, grenouilles, tritons et épineches. Dans le second, un cadran solaire de 254 m<sup>2</sup> vous permet de lire l'heure grâce à votre propre ombre. Une table d'orientation vous dévoile le nom des sommets alentour et une carte du ciel vous permet d'appréhender la course des astres.



## 4. Le parc de l'île d'Amour

Si l'on peut parler de « véritable îlot de verdure », le nom de ce parc provient en fait d'une réalité bien plus ancienne. Avant le XIX<sup>e</sup>, l'Isère, non canalisée, pouvait étendre son lit sur près d'un kilomètre de large. On trouvait alors à cet endroit de multiples petites îles dont celle-ci aurait appartenu à un dénommé Amor. Aujourd'hui, ce parc est très agréable pour pique-niquer, se retrouver autour d'un barbecue (autorisé) ou pratiquer de multiples activités dans des espaces aménagés pour le bicross, le roller ou le footing.

- 1 Depuis le **parking de la piscine universitaire**, rejoignez la **voie verte** qui longe l'Isère et cheminez vers l'Est sur 3 km.
- 2 Empruntez le sentier montant sur votre **gauche**, puis tournez à **droite** pour emprunter le **pont du Sablon** et poursuivre sur l'**aménagement cyclable** qui borde l'**avenue du Grand Sablon** sur la **droite**.
- 3 Au rond-point, prenez la première sortie à **droite**, et cheminez sur la **piste cyclable** qui borde le **boulevard de la Chantourne** sur sa **gauche**, puis continuez sur la Chronovélo 100 m plus loin.
- 4 Poursuivez **tout droit** sur la Chronovélo qui longe l'**avenue de Verdun**.
- 5 Toujours sur la Chronovélo, prenez garde en traversant l'**avenue de Verdun** pour tourner à **droite**, **avenue du Vercors** qui devient, 1,2 km plus loin, l'**avenue du Granier**.
- 6 Quittez la Chronovélo et traversez l'**avenue du Granier** avec prudence pour rejoindre l'**aménagement cyclable** du **chemin de Malacher** à **droite** qui vous permet, 600 m plus loin, d'enjamber l'**A41**.
- 7 Virez à **droite** et passez sous la **N87** puis tournez à **gauche** sur le **chemin de l'Île d'Amour**. Au croisement suivant, poursuivez sur le même chemin en tournant à **droite**.
- 8 Passez l'Isère en empruntant la **Passerelle de Meylan** sur votre **gauche** et rejoignez votre point de départ en obliquant à **droite** sur la **rue de la Passerelle**.

- ▲ 212 m
- ▲ 231 m
- ↑ ▲ + 45 m
- ↓ ▲ - 46 m



