

9. CAMPAGNA



Cette randonnée assez longue permet de découvrir la magnifique forêt communale de Rouze. Le sentier en sous-bois est presque intégralement recouvert de feuilles mortes et permet d'admirer trois vallées et le château d'Usson. Elle rejoint deux villages qui abritent du petit patrimoine bâti avec notamment des ponts Vauban et des fontaines.

Accès routier : Depuis Ax-les-Thermes, prendre le col de Pailhères (vérifier qu'il soit ouvert) via la D25 puis prendre la direction de Mijanès. Après le pont, suivre la direction de Rouze en prenant à gauche aux deux intersections. À Rouze, se garer sur le parking de la poste, le long du cours d'eau.

ITINÉRAIRE

D Du parking, traverser le pont qui enjambe La Bruyante puis monter le long de la rue principal, la Rue de la Place, et passer devant l'église. Continuer sur cette route et traverser le parking de Pont Vauban pour s'engager sur le sentier qui monte, en direction de Font d'Argent.

1 50 min. – Après 2,5 km, au panneau, continuer tout droit en direction du Col de Sira. À l'intersection suivante, descendre en direction de Campagna. À la fin de la descente, traverser à gué à deux reprises puis prendre à gauche aux deux intersections suivantes puis une fois à droite.

2 2h 50. – Campagna-de-Sault. Après avoir traversé le pont, monter vers la droite pour atteindre la petite place avec une fontaine. Descendre par la petite rue à droite qui s'enfonce dans le village. Avant la deuxième fontaine, suivre le sentier de droite qui devient vite enherbé. En arrivant au niveau de la route, rester à droite pour traverser sur le pont puis un autre cours d'eau à gué. Suivre le sentier qui pars légèrement à gauche pour longer la ferme.

3 3h 45. – Après 2 km, à l'intersection, emprunter le sentier de gauche qui descend en direction de Font d'Argent. Suivre la même direction au panneau suivant et s'engager dans les lacets. Prendre à droite au niveau de la conduite d'eau et passer dans un petit tunnel. Dans le deuxième lacet passant à proximité d'un cours d'eau, continuer tout droit pour franchir celui-ci.

4 4h 25. – Arriver à une route, prendre à droite en montant en direction de Rouze. 100 mètres après être passé sous une ligne à haute tension, bifurquer à droite pour retrouver un sentier. Déboucher sur une nouvelle route goudronnée, l'emprunter en montant vers la gauche et arriver au niveau du parking de Pont Vauban. Reprendre le chemin du début pour arriver au point de départ.

A 5h00. – Parking de la poste.

Conseil

L'itinéraire « Font d'Argent » est plus court et permet également de découvrir les deux vallées et le château d'Usson en restant accessible à tous.



L'HÉRITAGE DE MR. VAUBAN

Pont Vauban, au dessus de Rouze

En 1659, le Traité des Pyrénées vient mettre fin à la guerre contre l'Espagne en redéfinissant les frontières. Pour assurer la sécurité du royaume, et fortifier les nouvelles frontières, le roi Louis XIV charge le maréchal Vauban de construire une ligne de fortifications destinée à contenir d'éventuelles invasions venant d'Espagne. Ainsi, l'ingénieur du roi créa de toute pièce la forteresse de Mont-Louis, chef d'œuvre de l'architecture militaire du XVII^e siècle et fortifia la ville de Villefranche-de-Conflent.

Pour assurer un approvisionnement rapide en hommes et matériel lourd depuis la plaine, deux voies ont été aménagées : l'une part de Limoux (Aude) et l'autre de Mirepoix (Ariège). Celle-ci passe dans le Donezan, par Rouze et Quérigut avant de passer par le col des Ares. Les seigneurs locaux sont alors chargés d'aménager et d'entretenir les voies de passage pour l'armée et ses canons. Son aménagement est presque terminé en 1680 lorsque Louvois, le ministre de la guerre, et le maréchal Vauban viennent faire une tournée d'inspection. C'est ainsi que naît la route royale, un axe majeur que l'on appelle aussi « chemin Vauban ». En plus d'avoir une fonction militaire, c'est un axe commercial très ancien déjà utilisé au 9^e siècle. Jusqu'en 1890 c'est l'unique liaison entre la Cerdagne et la vallée de l'Aude. Soumise aux aléas climatiques et aux mauvais entretiens, le chemin Vauban et ses ouvrages d'art sont petit à petit laissés à l'abandon. Sur cette voie, au-dessus de Rouze, deux ponts de pierre dits « Ponts Vauban » subsistent toujours.

