

13 PRUNET

Les chemins de Cannelle



Difficulté facile

Distance 4 km

Dénivelé 270 m

Durée 1h40



VAL DE LIGNE

OFFICE DE TOURISME

600

Départ

Bouteyre

Arrivée

450



nord



- Départ de l'église.
Descendez par la route jusqu'à la première maison sur la gauche. Prenez ensuite à gauche jusqu'à :

Bouteyre 1.2 km

Puis, à la mairie, tournez à gauche vers :

Bouteyre
par pont de Cannelle 2.2 km

Après avoir traversé le village par les ruelles, poursuivez sur le sentier qui descend à travers des châtaigneraies jusqu'au joli pont de Cannelle. Franchissez-le et remontez jusqu'à la route. Tournez à gauche, passez sous le hameau des Mouleyres et rejoignez le hameau de Rochebrune par la route.

Traversez le hameau, à la dernière maison, empruntez la draille à droite qui monte dans les châtaigniers. Traversez la route, et poursuivez tout droit en passant les portails en bois.

Veillez à ce qu'ils se referment bien après votre passage.

Continuez à monter jusqu'à la piste, suivez-la sur votre droite sur 150 m environ puis empruntez la draille sur la gauche.

● Bouteyre

Prunet
1.2 km

Au croisement, tournez à droite.

Contournez le hameau de Bouteyre par la droite et redescendez vers la route. Traversez la route et continuez tout droit sur l'ancien chemin caladé.

Traversez à nouveau la route et prenez le sentier sur la gauche. Franchissez la Ligne par les sautes, puis remontez jusqu'à la route. Tournez à gauche puis à droite et à la dernière maison, empruntez les escaliers qui montent sur la gauche ; traversez le hameau de Fenouillères par le chemin caladé. A la route, tournez à droite et suivez-la jusqu'au village de Prunet.

Empruntez la calade de la place et rejoignez l'église.



AUTREFOIS...

les chemins muletiers

Au cours de cette balade, vous allez emprunter d'anciens chemins muletiers. Voici leurs origines...

Les premiers sentiers ont été tracés par les animaux lors des migrations ; les peuples de pasteurs seraient intervenus par la suite pour aménager et baliser ces chemins ouverts que l'on appelle des « drailles ». Ce réseau de communication a longtemps servi aux trafics commerciaux. Cinq routes muletières étaient utilisées pour acheminer le vin du Bas-Vivarais et le sel vers les hauts plateaux ; des céréales, des haricots, des pois, des lentilles et du fromage étaient redescendus. Deux d'entre elles partaient de Largentière, dont une passait par Prunet, La Souche, La Croix de Bauzon, le Bez. D'après les anciens, cette « route des vins » passait dans le hameau de « Bouteyre », qui viendrait de « bouteille ».

Le pont de Cannelle était situé sur le chemin reliant Prunet à Largentière. Le chemin fut détruit par une crue en 1840 ; les habitants ont demandé la construction d'une route, « route de l'autre côté de l'eau ». Ce joli petit pont, restauré en 2005, est antérieur à 1800, il était le seul passage reliant les hameaux au village et était le carrefour où se rejoignaient les écoliers. Au début du XXème siècle, il prit le nom de Cannelle, surnom donné au meunier du moulin que ce pont permettait de rejoindre ; de nombreux moulins étaient présents dans la région.

A Prunet comme ailleurs, de nombreux chemins muletiers ont été abandonnés dans la première partie du XIXème siècle. Toutefois, les mulets ont constitué pendant trois millénaires, les vecteurs essentiels du trafic transcévenol. La charge moyenne supportée par un mulet est au maximum de 130 kg... aujourd'hui, il faudrait donc plus de 200 mulets pour transporter la charge d'un semi-remorque !

