DESTINATION Ile de RÉ

30 min

BALADES À PIED

SAINT-MARTIN-DE-RÉ

• ILE DE RÉ •

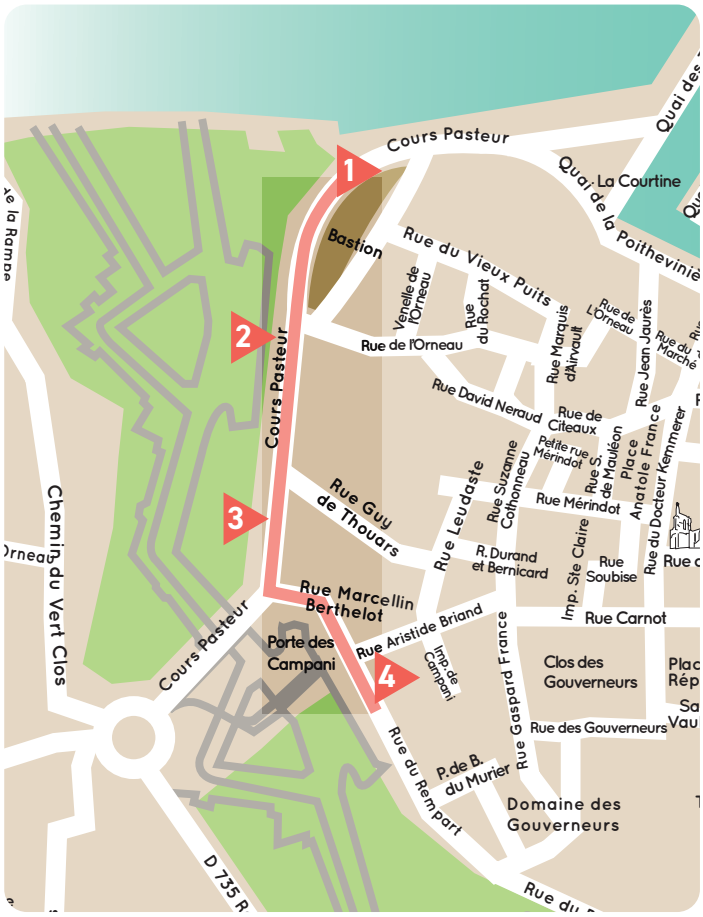
DÉCOUVERTE DES FORTIFICATIONS DE SAINT-MARTIN-DE-RÉ

1 FRONT DE MER : Situé sur la côte nord de l'île, Saint-Martin fait face au département de la Vendée. Par temps clair, il est possible d'apercevoir à l'ouest, le clocher d'Ars, le phare des Baleines et la presqu'île de Loix. Le système défensif en front de mer est simple, les soldats montaient la garde le long du chemin de ronde qui longe le rempart. Ce dernier est jalonné de créneaux afin de pouvoir y installer des canons en cas d'attaque maritime. Ce dispositif pouvait permettre l'installation d'une batterie d'une centaine de pièces. Le rempart mesure ici 8 m de haut sur 2 m d'épaisseur.

2 POTERNE : Passage reliant le fossé à la ville et mesurant 20 mètres de long. Prévus par Vauban dès 1685 ces couloirs souterrains seront percés en 1793 seulement.

3 DÉFENSE TERRESTRE : La vue en surplomb permet d'apprécier l'organisation du dispositif terrestre, composé par le glacis, la double enceinte et les demi-lunes. Les travaux débutent en 1681 et dureront 10 ans. 12000 ouvriers seront nécessaires à la construction des fortifications. La pierre provient du continent et sera donc acheminée par bateau. En remontant le long du Cours Pasteur vers la Porte des Campani, la table de lecture permet de mieux comprendre le système défensif mis en place par Vauban.

4 PORTE DES CAMPANI : Construite vers 1685, elle est l'une des deux portes de la ville. Elle était précédée d'un pont-levis, devenu pont dormant à la fin du XVIIIème siècle. Constituée d'un tunnel voûté, elle était autrefois fermée d'une double porte en bois cloutée et d'une herse en bois. Le décor sculpté est constitué de drapeaux et de lambrequins, et le fronton est frappé d'un soleil rayonnant, symbole du roi Louis XIV.



DISCOVERY OF THE FORTIFICATIONS

1. *SEAFRONT: Located on the north coast of the island, Saint-Martin faces the Vendée department. On a clear day, it is possible to see the Ars bell tower, the Phare des Baleines (lighthouse) and the Loix peninsula. The defensive system on the seafront is simple, with soldiers standing guard along the walkway that runs along the rampart. The latter is lined with battlements in order to be able to install in case of a sea attack. This device could allow the installation of a battery of a hundred pieces. The rampart here is 8 m high and 2 m thick.*

2. *POTERNE: Passage linking the ditch to the town and measuring 20 metres in length. Planned by Vauban as early as 1685, these underground corridors were only pierced in 1793.*

3. *LAND DEFENCE: The overhanging view allows one to appreciate the organisation of the land system, composed of the glacis and The overhanging view allows us to appreciate the organisation of the land-based system, consisting of the glacis, the double enclosure and the half-moons. Work began in 1681 and lasted 10 years. 12,000 workers were needed to build the fortifications. The stone came from the continent and was therefore transported by boat. Walking up the Cours Pasteur towards the Porte des Campani, the reading table provides a better understanding of the defensive system set up by Vauban.*

4. *PORTE DES CAMPANI: Built around 1685, it is one of the two gates of the city. It was preceded by a drawbridge, which became a dormant bridge at the end of the 18th century. It consists of a vaulted tunnel, it was once closed by a double wooden door studded with a wooden portcullis. The carved decoration is composed of flags*