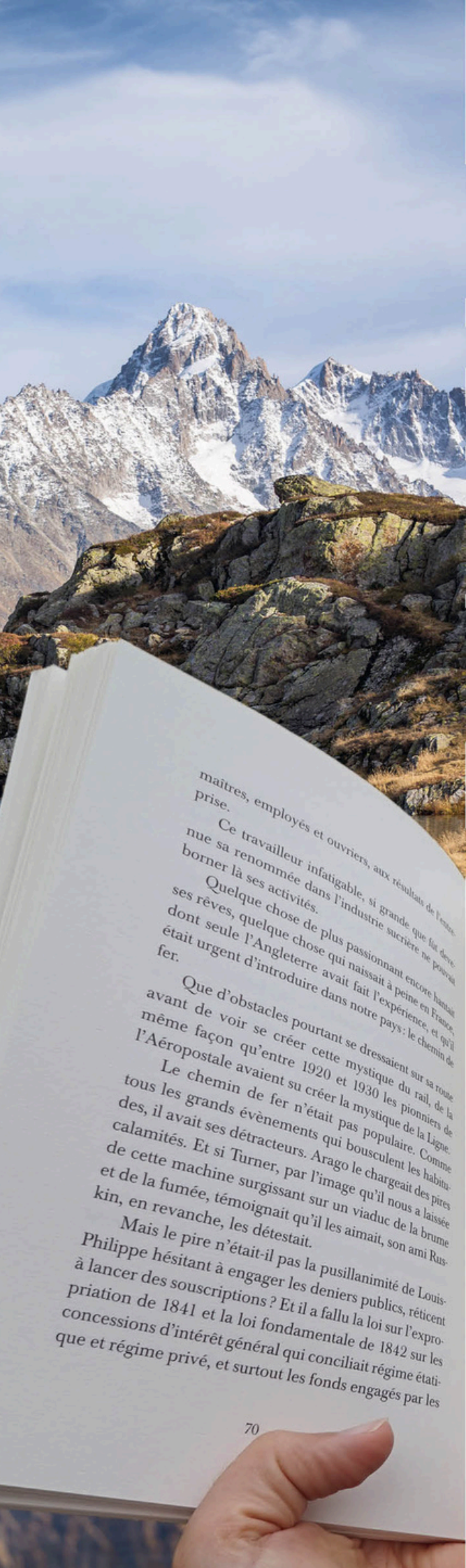




PETIT SALON DU LIVRE *d'Argentière*

SAMEDI 13

SEPTEMBRE 2025

MAISON DE VILLAGE D'ARGENTIÈRE

14h - 18h30

Auteurs du Mont-Blanc

Dédicaces

ENTRÉE GRATUITE

ASSOCIATION
DU TRIANGLE
DE L'AMITIÉ


CHAMONIX-MONT-BLANC

maîtres, employés et ouvriers, aux résultats de l'entreprise.
Ce travailleur infatigable, si grande que fut devenue sa renommée dans l'industrie sucrière ne pouvait borner là ses activités.
Quelque chose de plus passionnant encore hantait ses rêves, quelque chose qui naissait à peine en France, dont seule l'Angleterre avait fait l'expérience, et qu'il était urgent d'introduire dans notre pays : le chemin de fer.
Que d'obstacles pourtant se dressaient sur sa route avant de voir se créer cette mystique du rail, de la même façon qu'entre 1920 et 1930 les pionniers de l'Aéropostale avaient su créer la mystique de la Ligne.
Le chemin de fer n'était pas populaire. Comme tous les grands événements qui bousculent les habitudes, il avait ses détracteurs. Arago le chargeait des pires calamités. Et si Turner, par l'image qu'il nous a laissée de cette machine surgissant sur un viaduc de la brume et de la fumée, témoignait qu'il les aimait, son ami Ruskin, en revanche, les détestait.
Mais le pire n'était-il pas la pusillanimité de Louis-Philippe hésitant à engager les deniers publics, réticent à lancer des souscriptions ? Et il a fallu la loi sur l'expropriation de 1841 et la loi fondamentale de 1842 sur les concessions d'intérêt général qui conciliait régime étatique et régime privé, et surtout les fonds engagés par les