

LE COTEAU

Alt : 280 m
 Parking : parking de la mairie
 WC + eau sur place
 13 km | 3h30 | +300m | 57 % chemin



Escaliers donc
portage de VTT !

Le tour du Coteau

D'un simple hameau de la commune de Parigny à la ville dynamique qu'elle est aujourd'hui, le Coteau a su tirer parti de sa situation de carrefour entre voies terrestres et voie fluviale.

Départ : Depuis le parking, descendre entre la mairie et la maison de retraite jusqu'au panneau de départ. Longer le Rhins du côté de la maison de retraite sur le quai Amiral Jules Le Bigot.

1 Continuer sur un parking en terre puis sur un chemin en herbe au bord de la rivière. Au bout virer à gauche et rejoindre les bords de Loire et le quai Général Leclerc. Remonter le quai jusqu'au pont.

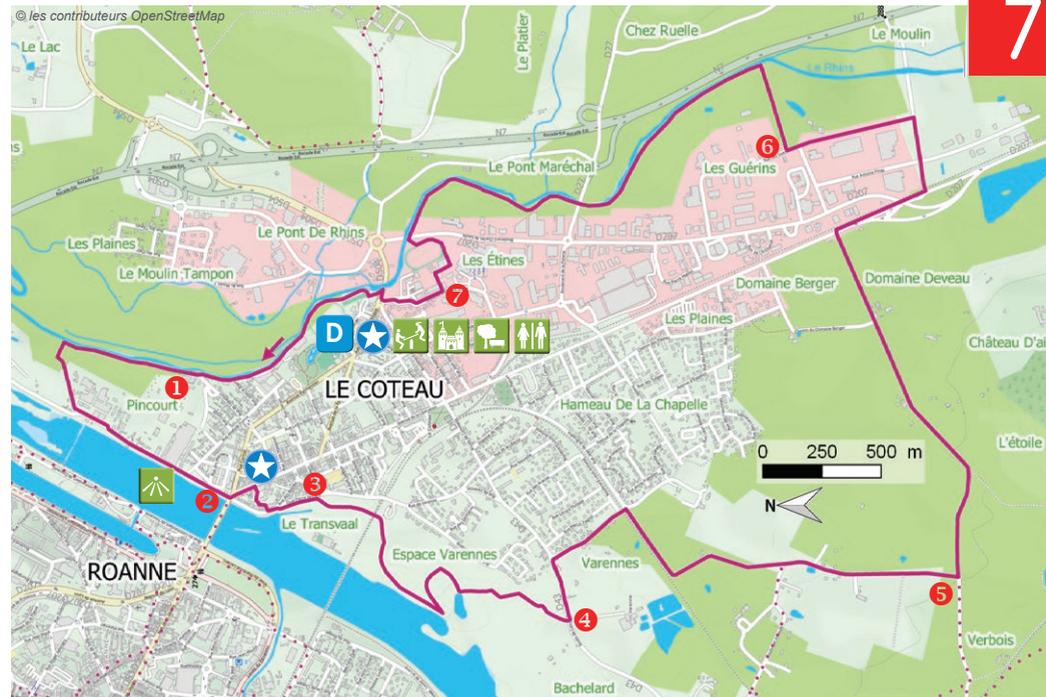
2 Traverser et rejoindre l'avenue de la Libération, ancienne grande route royale de Paris à Lyon. Prendre la 1^{ère} rue à droite et entrer dans le square



des Balmes. Avancer vers la fontaine, traverser la résidence des Bateliers et descendre vers la Loire. Longer à gauche le quai Pierre Sézard.

3 Descendre la petite route à droite puis tourner à gauche pour entrer dans le parc de Varenne. Passer sous le pont SNCF et traverser le parc. Suivre le chemin de la digue puis virer à gauche avant les plans d'eau. Les contourner, passer un ruisseau et s'engager le long des captages d'eau.

4 Longer la route de Commelle (D43) sur la gauche jusqu'au panneau Le Coteau. Traverser juste avant le panneau.



Prendre la 1^{ère} route à droite. Passer sous le pont de la voie ferrée, puis prendre à droite au rond-point. Suivre la petite route puis le chemin des Arnauds sans bifurquer.

5 Sur le chemin de Verbois, tourner à gauche. Continuer dans la même direction sur le chemin des Côtes. Traverser avec prudence la route de Lyon (D207), longer à droite la voie ferrée et passer sous le pont routier. Tourner à gauche pour traverser la voie ferrée. Prendre la 2^{ème} rue à gauche (rue des Guérins), puis la 1^{ère} allée à droite.

6 Rejoindre les bords du Rhins et suivre le cours d'eau jusqu'au stade du Pré des Boeufs. Remonter après le pont et entrer dans le stade des Etines.

7 Sortir du complexe et prendre à droite le boulevard Charles de Gaulle. Au rond-point du 8 mai 1945, traverser au niveau du pont de Rhins.



Descendre le sentier et longer les courts de tennis.

Longer le stade et la salle de sport pour retrouver votre point de départ.

À savoir !

Le Coteau doit son nom à sa situation élevée au dessus des balmes bordant le fleuve Loire. Un premier hameau voit le jour à Varenne, en bord de Loire, du fait de la présence d'un gué sur le Grand chemin (de Paris en direction du sud). La bourgade se développe à partir du XV^{ème} grâce au trafic fluvial et routier. Les crues ont nécessité la construction d'un pont à la place du passage à gué.

Le premier pont (en bois) fut construit seulement entre 1630 et 1640. En 1755, un vaste programme de voirie eut lieu sur le plan national : la grande route royale de Paris à Lyon (future Nationale 7) est ouverte. Cette voie va changer l'aspect du Coteau avec l'implantation de commerces et d'auberges. Le pont actuel reliant Roanne et Le Coteau n'est achevé qu'en 1834.