

En bref...

L'histoire commence en 1904... La construction de la ligne Cagnes-Vence est imaginée pour désenclaver les vallées et l'arrière-pays des Alpes-Maritimes. Le projet d'aménagement départemental est accueilli avec enthousiasme par le Maire de Saint-Paul-de-Vence, Gustave Patarrin.

« La réalisation du projet de tramway en passant par les villages de la Colle et Saint-Paul donnerait satisfaction à notre laborieuse population et ferait sortir notre beau village de l'isolement où il se trouve par manque absolu de voies de communications rapides », peut-on lire dans une délibération du 3 mars 1904.

Mais il faudra attendre 3 années pour que le projet se concrétise. **Le tram vivra de beaux jours entre 1911 et 1932**, année de la fermeture de la ligne Cagnes-Vence. Face à la concurrence routière, ce sera la dernière du réseau T.A.M à fermer.

Le samedi 31 décembre 1932, le dernier tram passe par Saint-Paul-de-Vence. Aujourd'hui, l'ancienne gare abrite la Poste et le service Urbanisme de la mairie.

À propos...

A l'occasion des Journées européennes du Patrimoine, la municipalité de Saint-Paul-de-Vence vous invite à découvrir la formidable aventure de l'arrivée du tram dans notre commune, à travers **une exposition de photos et cartes postales.**

« Cette exposition est l'œuvre d'un travail de fond mené par notre service Patrimoine, que je tiens ici à remercier ainsi que tous ceux qui, par leur aide, la rende possible : Jérôme Jouffrey et le groupe spéléologique de Vence, Denise Mache, Christophe Messineo, Hélène Monzeglio, Jean-Louis Raffaëlli, & les offices de tourisme de la Colle sur Loup et de Saint-Paul-de-Vence »

Laurence Hartmann, 1ère adjointe, déléguée au Patrimoine, aux Affaires générales, au Tourisme, et au Développement durable.



Service Culture-Patrimoine
france.descamps@saint-pauldevence.fr

www.saintpauldevence.org

MINISTÈRE DE LA CULTURE
Liberté
Égalité
Fraternité

Journées européennes du patrimoine
18-19 sept 2021
Ensemble, faisons vivre le patrimoine



PATRIMOINE POUR TOUS
www.journeesdupatrimoine.fr | #JOURNÉESDUPATRIMOINE

Levez les yeux ! Vendredi 17 septembre Journée dédiée aux scolaires

EXPOSITION À CIEL OUVERT
à Saint-Paul-de-Vence



Saint-Paul-de-Vence, carrefour Sainte-Claire

« Le tramway dans le paysage »

Voyagez dans le temps à travers une quinzaine de photos d'époque retraçant l'histoire de la ligne de tram Cagnes-sur-Mer / Vence.

1.

La gare et la chapelle Sainte-Claire après la mise en service de la ligne



En 1907, les travaux de construction de la ligne Cagnes-sur-Mer / Vence débutent... Ils ne se terminent que 4 ans plus tard le 30 décembre 1911.

Dès lors, Saint-Paul-de-Vence est désenclavé. En 1914, 5 à 9 dessertes quotidiennes sont assurées, permettant aux agriculteurs d'écouler leurs productions et aux touristes de venir visiter le village.

2.

Le Viaduc Saint-Roch

S'étendant sur 11 kms de long, la ligne de chemin de fer nécessite la construction de 5 viaducs à arches : Saint-Roch, Trious, Sainte-Claire, Gardettes et Malvan. Aujourd'hui, il ne subsiste que celui de Saint-Roch, que vous pouvez apercevoir depuis la route de la Colle. D'ailleurs, un projet de réhabilitation au titre du « Patrimoine d'Art et d'Histoire » est en cours d'étude.



Crédit photo ©Jacques GOMOT

3.

En attendant le coup de sifflet qui annonce le départ pour Vence, 3 wagons sont à l'arrêt.



Bon à savoir ! Le bâtiment de la gare mesure 7x8m et est bordé côté voie par un quai de 6 mètres.

4.

Entourée de vergers, la gare de Saint-Paul-de-Vence est visible depuis la porte du Canon. Au loin se profile le Baou de Saint-Jeanet.



5.

Autre vue, autre lieu de prise de photographie ! Ici, c'est depuis le chemin des Gardettes que la gare et le village ont été immortalisés.



Bon à savoir !

Lors de sa construction, en 1908, le conseil municipal de Saint-Paul-de-Vence a notamment exigé qu'il soit élargi afin d'accueillir une seconde voie et des trottoirs.

Le Viaduc de Libac

Majestueux, le Viaduc du Malvan (dit aussi, de Libac) menait à Vence.

Sa construction est une véritable prouesse technique. Long de 155 mètres, il comporte 6 arches, dont la plus haute mesurait 62 m. Ce qui a nécessité la mobilisation de nombreux ouvriers pendant plus de 2 ans.



7.

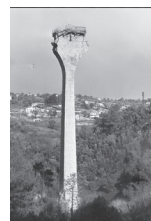
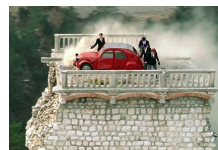
Le 27 Août 1944...

En regardant cette carte postale, nous sommes loin d'imaginer que le 27 août 1944, cet ouvrage d'art va être détruit par l'armée allemande afin d'empêcher les troupes alliées, débarquées en Provence, de progresser vers Vence.

8.

Un viaduc devenu star de cinéma

Seule une pile restera debout. Le 24 mars 1966, le cinéaste Georges Lautner apprend que le génie va la démolir pour des raisons de sécurité. Il décide alors de tourner la plus spectaculaire scène de son film « Ne nous fâchons pas ». 3 jours plus tard, le 27 mars 1966, le célèbre photographe saint-paulois, Jacques Gomot, fige pour l'éternité le dynamitage de la dernière pile du Viaduc du Malvan (dit aussi, de Libac).



Crédit photos ©Jacques GOMOT



Revivez ce moment en vidéo en scannant le QR Code ci-dessus

9.

« Ici, la gare de Villeneuve-Loubet ! »

Dans les communes voisines, les gares ont subsisté. À Villeneuve-Loubet, l'ancienne gare s'est transformée en locaux de la Police municipale.



« Prochain arrêt : la gare de la Colle-sur-Loup »

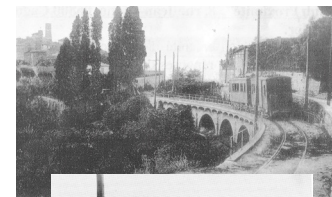
Ici, l'ancienne gare est devenue l'Office de Tourisme.

10.

11.

« Avant-dernier arrêt : Saint-Paul-de-Vence »

Ce cliché provient d'une carte postale envoyée par des touristes anglosaxons à une danseuse qui donnait des représentations à Saint-Paul-de-Vence. Dans notre village, l'ancienne gare accueille désormais la Poste et le service urbanisme de la mairie.



12.

« Terminus : Vence »

À Vence, la gare a disparu dans les années 1970. Mais la pharmacie, se trouvant non loin du parking Chagall, porte encore fièrement son nom : « Pharmacie de la gare ».

