

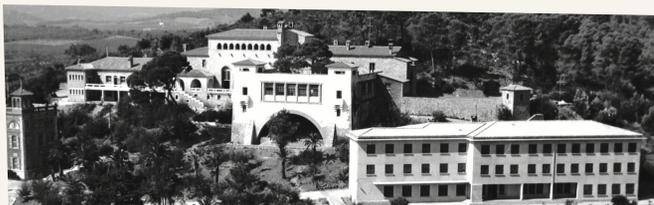
Le saviez-vous ?

La commune de La Londe abrite les vestiges de **la plus longue cheminée-tunnel de fonderie de plomb d'Europe**. Longeant la pente d'une colline sur près d'1 km de long, elle était terminée à l'origine par un très haut conduit vertical, permettant d'évacuer les fumées toxiques. Construite à titre expérimental en 1897 pour améliorer la qualité de la galène, elle est abandonnée par manque de rentabilité en 1906.



La caserne où Alain Delon fit ses classes

Sur les hauteurs derrière le château Vernet, un bâtiment muni de meurtrières est construit dans les années 1930 par une société alsacienne aux activités mal définies. Sous couvert de productions cinématographiques, l'*Astrolabe* devait servir de base d'espionnage mais ses activités seront stoppées par les services de sécurité français. Après la Libération, La Marine Nationale y installe son **premier centre de Formation Maritime** dédié d'abord au canonage puis aux transmissions. En 1972, toutes les écoles de Marine étant regroupées à St Mandrier, l'école des radiotélégraphistes des Bormettes ferme. Le Ministère des PTT y ouvre un des premiers centres de formation national, l'Institut Régional d'Enseignement des Télécommunications, en activité jusqu'en 2001.



L'école des radiotélégraphistes avec l'Astrolabe vers 1960

Un shed* au bord de la Méditerranée

La compagnie **Schneider** s'installe en 1907 aux Bormettes pour expérimenter de nouvelles torpilles automobiles françaises fabriquées dans ses usines. Un îlot de lancement artificiel, implanté en 1908 au large de la pointe de Léoube, sert alors à tester ces prototypes. À partir de 1912, suite à une commande importante de la Marine nationale et de l'étranger, Schneider déploie ses lieux de fabrication.



Une importante usine, dotée d'une halle de 1000 m² de **construction type Eiffel** et d'une **toiture en dents de scie*** rappelant les usines du Nord et de l'Est de la France, s'installe entre les plages de l'Argentière et Tamaris. Elle emploiera jusqu'à 750 personnes. Nationalisée en 1937, cette usine est jumelée à celle de St Tropez, Centre d'Études et de Recherches qui confectionne les prototypes ; une complémentarité qui durera jusqu'en 1993, où la décision de fermer le site de La Londe est prise par le Ministère de La Défense pour faire face à des problèmes de rentabilité.

...et un coron encore bien vivant

Cette activité industrielle fait naître une cité ouvrière, véritable village à côté de celui de La Londe. Édifiée entre 1913 et 1920 selon un modèle où urbanisation rime avec hiérarchisation, elle comprend 4 types d'habitations dont 11 villas et 103 maisons ou maisonnettes alignées et similaires. Ces dernières, prolongées par un jardin potager d'un côté et une cour de l'autre, forment **un des rares coron méditerranéens**. Très modernes pour l'époque, elles furent toutes équipées d'eau courante, d'électricité et du tout-à-l'égout.

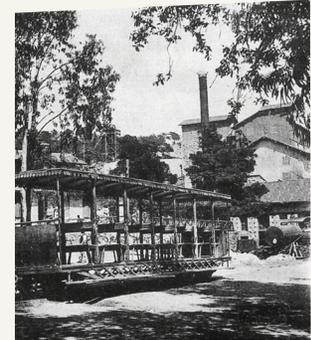


Jusqu'en 1933, cette cité a vécu en autonomie avec sa coopérative alimentaire ravitaillée par deux fermes appartenant à la Cie Schneider, son école, sa garderie, son bureau de poste, son cabinet médical, son bar et son théâtre-salle des fêtes. Aujourd'hui encore, de nombreuses familles y vivent à l'année ou en résidence secondaire. C'est aussi le cadre de nombreuses activités et d'une fête traditionnelle célébrée pour la Pentecôte.

Une Promenade, deux histoires

La Promenade des Annamites emprunte successivement le tracé de deux anciennes **voies ferrées industrielles** :

- ➔ une voie métrique ouverte en 1920 par la Cie Schneider. Reliée au Chemin de fer du littoral, elle permettait le transport des machines, des produits métallurgiques et des ouvriers vers l'usine, ainsi que l'expédition des produits usinés, vers l'extérieur. Sa construction est attribuée aux indochinois originaires de la province d'Annam (alors protectorat français), recrutés lors de la première guerre mondiale.
- ➔ une voie de 0,6 m de large mise en service en 1899 par la Société des Mines des Bormettes pour acheminer le minerai depuis les différents sites d'extraction jusqu'à l'Argentière, lieu de traitement et d'expédition.



Quiz

1 La photographie ci-dessous est celle de la coopérative alimentaire de la cité des Bormettes. Qu'est-elle devenue aujourd'hui ?

.....

2 Même si les corons évoquent le Nord de la France, quels sont les deux noms de rues qui replacent ceux des Bormettes dans leur cadre régional ?

.....



Venez à l'Office de Tourisme vérifier vos réponses, un cadeau vous y attend.

Plan d'accès



Tous les sites et édifices présentés dans ce dépliant sont sur des propriétés privées, interdites d'accès mais visibles depuis les voies publiques.

RENDEZ-VOUS
HISTOIRE
PATRIMOINE

4

En savoir plus...

Visites guidées dans le quartier des Bormettes organisées par l'Office de Tourisme.
Sentier d'interprétation sur la Promenade des Annamites.

Ouvrages :

Guide du littoral à l'usage des randonneurs et des plaisanciers, 2011.

La Londe les Maures, Petites (et grandes) histoires, 2013.

LES BORMETTES QUARTIER INDUSTRIEL

fin XIX^e / XX^e siècles



OFFICE
de tourisme



LA LONDE LES MAURES

OFFICE DE TOURISME Classé

Avenue Albert-Roux

83250 LA LONDE LES MAURES

Tél. 04 94 01 53 10

www.ot-lalondelesmaures.fr

www.facebook.com/lalondetourisme

accueil@ot-lalondelesmaures.fr

LA LONDE
Les Maures

