



AVEC LE CRÉDIT AGRICOLE
AGISSONS POUR NOTRE SANTÉ ET
DÉCOUVRONS NOTRE TERRITOIRE

Caisse régionale de Crédit Agricole Mutuel Loire Haute-Loire - Société coopérative à capital variable, agréée en tant qu'établissement de crédit - Siège social situé 94 rue Bergson B.P. 524 42000 Saint-Etienne Cedex 1 - 380 386 854 RCS Saint-Etienne - Société de courtage d'assurance immatriculée au Registre des Intermédiaires en Assurance sous le n° 07 023 097.



ville de **Saint-Étienne**
L'expérience design



Boucle verte n°2 Du Clapier à Bellevue

2 H 00
5,5 km



Retrouvez tous les parcs et jardins
de la ville de Saint-Étienne
et découvrez leurs nombreux usages sur
saint-etienne.fr

Saint-Étienne
L'expérience design

© d'infos
saint-etienne.fr



Ancienne voie ferrée enherbée

© DOMINIQUE ROCHE

Du parc-musée de la mine, suivez la deuxième partie de la boucle verte. Celle-ci se faufile entre les collines de Montmartre et de la Cotonne, sur les traces d'anciennes voies ferrées...

SITUATION

Le Clapier.
Accès possible en train et bus :
gare SNCF, arrêt bus M2 et M7.

PARKING

Gare du Clapier ou musée de la mine



Code de balisage PR®
FFRandonnée

- Bonne direction
- Changement de direction
- Mauvaise direction

© marques déposées

⚠️ Recommandations

• Itinéraire en ligne : retour au Clapier en transport en commun (tram T1 et bus M7)

👁️ À DÉCOUVRIR EN CHEMIN

- Puits Couriot
- Parc-musée de la mine
- Anciennes voies ferrées

BALISAGE

Jaune avec logo Boucle verte (dans les 2 sens)



• Office de Tourisme de Saint-Étienne Métropole :
04 77 49 39 00, www.saint-etienne-hors-cadre.fr.



Comité

• Comité départemental de la randonnée pédestre de la Loire : 04 77 43 59 17, www.rando-loire.org.

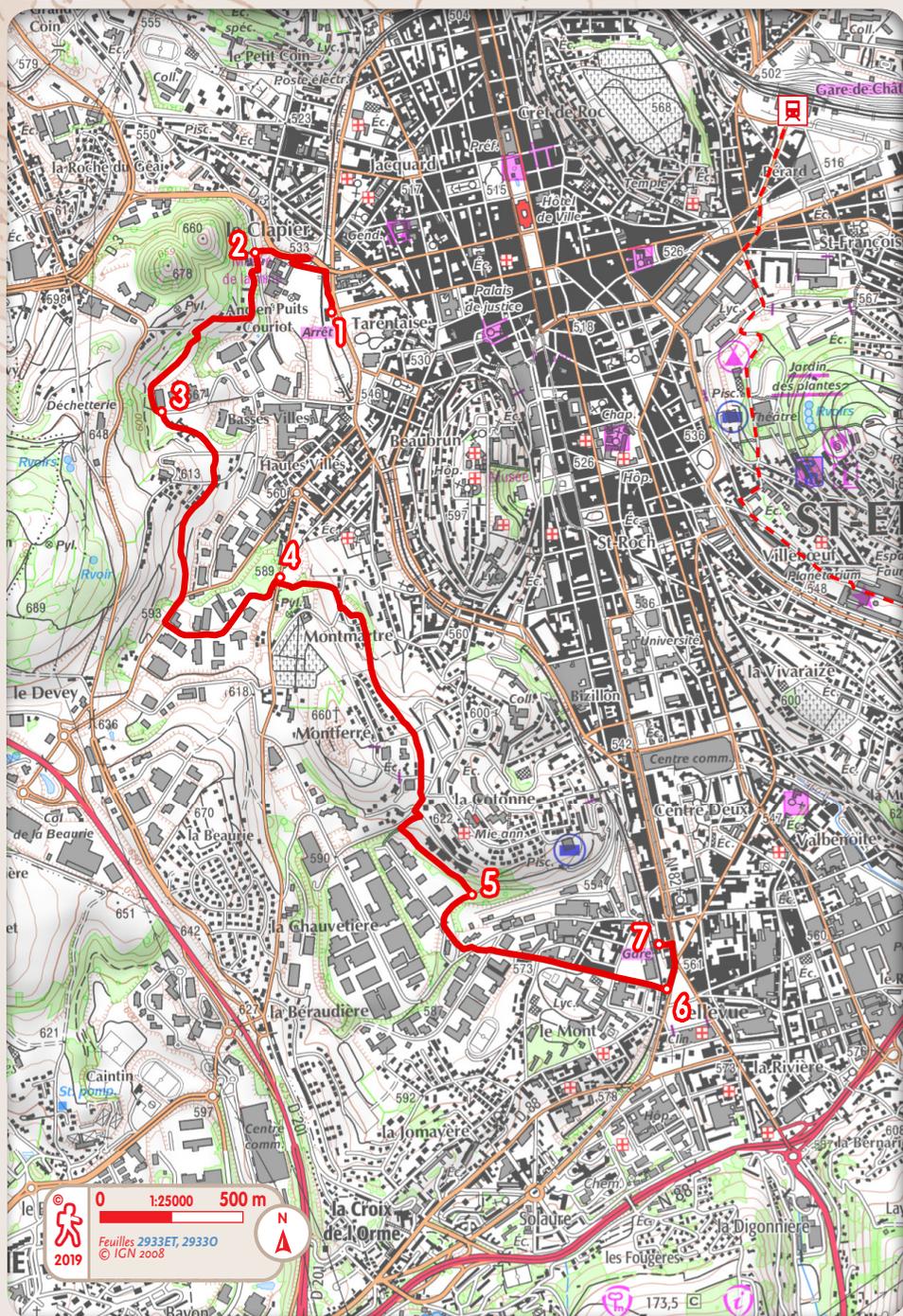


© PATRICK LETORT

Ancienne voie ferrée



RFNWSE2 - Le nom RandoFiche® est une marque déposée, nul ne peut l'utiliser sans l'autorisation de la Fédération française de la randonnée pédestre.
© FFRandonnée 2019. Avec le soutien de la Ville de Saint-Étienne



1 Face à la gare du Clapier monter la rue à droite et emprunter la passerelle métallique. À l'entrée du musée de la mine continuer à droite pour rejoindre le boulevard du Maréchal-Franchet-d'Esperey. Le monter à gauche sur 100 m et graver les escaliers.

2 Traverser (⚠ > **prudence**) et descendre à gauche la rue Calixte-Plotton. Monter à droite le chemin du Crêt-de-la-Faye. À la dernière maison, emprunter le sentier à gauche. [👁 > Vue sur la ville de Saint-Étienne et le massif du Pilat.]

3 De la caserne des pompiers de Séverine, continuer tout droit par le chemin en «béton balayé». Traverser la rue Séverine puis la rue Auguste-Poncetton et s'engager dans le chemin en face. [👁 > jardins ouvriers des «mineurs de Couriot»]. Franchir la rue Croix-de-Mission et la monter sur 100 m. Poursuivre à gauche par la rue du Puits-Rochefort. Rejoindre et longer le stade Florent-Évrard. [👁 > Une première voie ferrée transportait ici le charbon. Un treuil montait les wagons en haut de la rue Florent-Évrard.]

4 Traverser la rue Florent-Évrard et 30 m plus haut, virer à gauche dans un espace vert. Emprunter un passage encaissé, puis longer des jardins ouvriers pour rejoindre et traverser la rue Alfred-Colombet. Continuer en face par un sentier herbeux en balcon. [👁 > Il remplace la seconde voie ferrée, en pente douce, qui transportait le charbon depuis plusieurs puits de Saint-Étienne et La Ricamarie.]

Continuer par la rue des Saules, puis le boulevard Salvador Allende pour entrer dans le quartier de la Cotonne. Traverser le boulevard du docteur Raoul-Duval au niveau de la rue Larionov pour gagner un pré en pente raide. Descendre le pré et continuer par un sentier jusqu'à une voie déterrée. [👁 > Tronçon de la seconde ligne des mines...]

5 Suivre à droite l'ancienne voie ferrée. 100 m plus loin, descendre avant un pont sur la rue Louis-Joseph-Gras. Suivre cette rue à gauche, puis en face la rue Buffon [👁 > site historique de la brasserie Mosser, aujourd'hui occupé par la Brasserie stéphanoise et des lieux culturels]. Emprunter la passerelle pour franchir la voie ferrée et gagner la place Bellevue.

6 Descendre la rue des docteurs Charcot vers la gare de Bellevue.
> Pour continuer la boucle verte, traverser la rue des docteurs Charcot (voir randofiche Boucle verte n°3).

7



Passerelle et chevalement du Puits Couriot

© FREDERIC BEAL



Vers la caserne Séverine...

© PATRICK LETORT



À travers pré à la Cotonne

© PATRICK LETORT