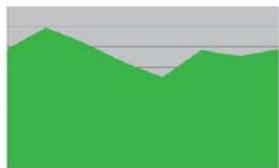


4 Le tour des Charrus

F
Facile



INFOS

Commune :
St-André-Lachamp
Départ : Route de Charrus
Distance : 5,4 km
Dénivelé : 450 m
Balisage :

Cet itinéraire peut présenter une difficulté de franchissement des ruisseaux par temps de crue.

Parking sur la route de Charrus, à hauteur de la piste D.F.C.I. menant à la Croix de Fer. Prenez la route goudronnée en direction de **Le Serre**.

Le Serre

Prenez à droite en direction de **Saint-André-Lachamp 6,2 km** le sentier en contrebas de la route. Après avoir franchi un ruisseau, à un embranchement, prenez le sentier de gauche puis passez devant un cairn monumental. Suivez le sentier qui se dirige vers un replat rocheux. A hauteur du replat, le sentier bifurque à droite. Suivez bien les balises. Vous atteignez un ruisseau que vous franchissez. Remontez à gauche en passant sous la lisière d'un bois de pin. Le sentier traverse une châtaigneraie et passe à proximité de la zone de captage d'eau de Saint André Lachamp. Franchissez un gué bétonné et empruntez la piste qui remonte vers **Les Bancs**.

Les Bancs

Prenez **Charus 1,7 km, Saint-Mélany 5,1 km**. Le sentier descend et franchit plusieurs ruisseaux. Après avoir franchi un dernier ruisseau, remontez en face. Dans la montée, observez les croix gravées au sol sur un rocher. Rejoignez un chemin carrossable que vous remontez en face. A l'embranchement avec un autre chemin, prenez à gauche sur quelques mètres puis directement le sentier à droite qui remonte vers **Charrus**.

Chambary

Prenez la direction **Charrus 0,3 km, Saint-Mélany 3,6 km**. Après avoir longé quelques maisons et être passés sous la fromagerie Doux champs, rejoignez une route goudronnée. Suivez-la sur environ 150 mètres jusqu'à **Charrus**.

Charrus

Suivez la direction **La Croix de fer 4,1 km, Saint-Pierre-Saint-Jean 9,3 km**. Suivez la route goudronnée sur environ 150 mètres. Prenez à gauche un sentier qui vous conduit rapidement aux rochers de la Femme Morte. Très beau point de vue à l'est sur la vallée de la Drobie et le village de Beaumont, au nord

sur l'Elzet et les contreforts du massif du Tanargue. Suivez le sentier qui remonte et qui rejoint la route goudronnée. Prenez celle-ci à gauche. A hauteur du gîte rural, prenez à droite le sentier qui remonte entre deux murs. Rejoignez un chemin. Prenez à gauche puis directement après à droite en vous dirigeant vers une maison. Un peu avant celle-ci, prenez le sentier qui démarre à gauche et qui passe par-dessus la

maison. Suivez ce sentier jusqu'au moment où vous rejoignez la piste DFCI jusqu'à **La Fabrie**.

La Fabrie

Prenez à gauche direction **Le Serre 1,1 km, Saint-André-lachamp 7,3 km** en suivant la piste DFCI. Le chemin descend est rejoint ensuite le parking du point de départ

Variante courte :

A l'embranchement **Chambary**, prenez la direction du **Serre**. Après avoir gravi un escalier de quelques marches en contrebas d'une source, prenez à droite le sentier qui passe devant le gîte rural. Prenez à gauche la route goudronnée sur quelques mètres puis à droite le sentier qui mène à la DFCI. En suivant la route goudronnée vous pouvez rejoindre le parking en une dizaine de minutes.

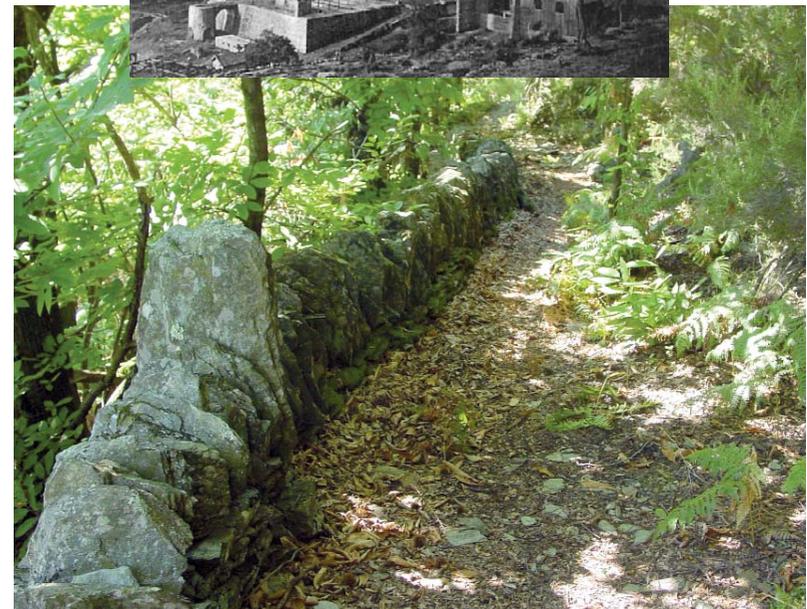


Promenades et randonnées à St-André-Lachamp

La Boucle des Moulins La Tour de Charrus

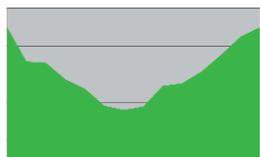


FICHE 2



randonnée
pédestre

en Pays Beaume Drobie

D
Difficile

INFOS

Commune :
St-André-Lachamp
Départ : Mairie
Distance : 12,5 km
Dénivelé : 937 m
Balisage :

Prenez la direction Saint-Mélany puis à gauche la D 450 en direction de **Les prés de Lachamp**.

Les Prés de Lachamp

Prenez la direction **Peyronne 4,4 km, Planzolles 6,4 km**, en lisière du pré jusqu'au chemin d'exploitation qui entre dans le bois. Quittez la piste pour un sentier qui descend à gauche pour rejoindre une autre piste. Prenez la piste à droite, jusqu'à la route goudronnée. Une fois sur la RD 450, prenez à gauche et suivez la en prenant les épingles à cheveu. Sur la droite, prenez la route qui conduit au **Vernet**.



Le Vernet

Prenez la direction **Peyronne 2,6 km, Planzolles 4,6 km**, et quittez la route par un chemin descendant vers le hameau de l'Esvenet. Avant d'arriver aux maisons, descendez à droite puis reprenez la piste à droite puis descendez en lacets. La piste se transforme en sentier et en calade avant de rejoindre à nouveau une piste. Avant de déboucher dans des prés, quittez la piste en prenant un chemin à droite. Le chemin traverse des prés au bout desquels il faut obliquer à droite pour rejoindre la rivière. Suivez la jusqu'à une calade à droite qui mène au pont de Vermale. Après le pont, remontez à travers les pins jusqu'à **Peyronne**.

Peyronne

Prenez la direction **Les Mines 1,7 km, Saint-André-Lachamp 7,8 km**.

Le Roustalou

Prenez direction **Les Mines 1,6 km, Saint-André-Lachamp 7,7 km**. La piste

se transforme en sentier et descend jusqu'aux mines. Poursuivez et traversez la ruine industrielle de Roustalou, puis traversez à nouveau l'Alune sur un pont en bois. Continuez la piste jusqu'à la route puis à **Les Mines**.



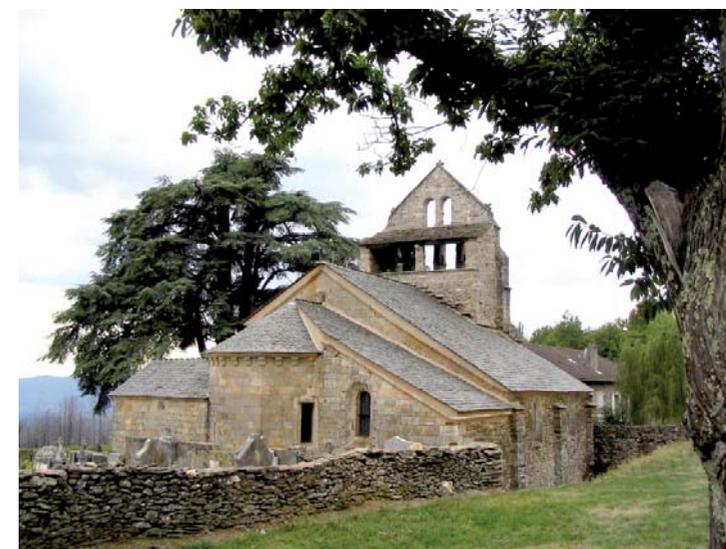
Les Mines

Prenez la direction **Saint-André-Lachamp 6,1 km**. Descendez la route sur quelques mètres et tournez à gauche. Passez devant le moulin Gournier et continuez jusqu'à la première maison du Chambon. Le sentier monte en face jusqu'à la route. Tournez à droite et continuez sur 10 mètres jusqu'à la RD 450. Traversez la route et empruntez l'escalier dans les murs de soutènement. Montez en bordure du

pré et rejoignez un chemin d'exploitation. Suivez la piste. Passez la maison de Fourès puis du Raynal. Vous arrivez à **Le Serre**.

Le Serre

Prenez la direction **Saint-André-Lachamp 2,1 km**. Passez devant un réservoir d'eau puis la piste monte en épingles jusqu'au Besset. **Traversez la route et continuez jusqu'à Saint-André-Lachamp**.



Les Mines :

Les mines de zinc de Saint-André ont fonctionné de 1870 à 1873 puis de 1900 à 1904, le cumul de la fluctuation du cours du zinc, d'une mauvaise gestion et d'un accès difficile au chemin de fer. Le zinc y était exploité sous forme de calamine, ou silicate hydraté de zinc. Extrait au-dessus du carreau, il était traité dans les bâtiments encore visibles et repartait vers Planzolles par un téléphérique.

Les moulins :

Dès le Moyen Age, la rivière Alune faisait tourner de nombreux moulins servant aux habitants de la région. Il en subsiste encore quatre le long du sentier qui utilisaient l'eau préalablement retenue dans une « écluse ».