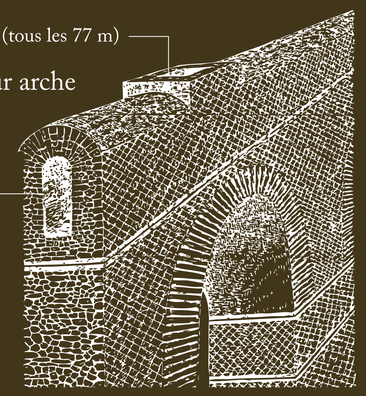
AQUEDUC ROMAIN DU GIER

Ponts de Jurieux et des Granges
Saint-Maurice-sur-Dargoire

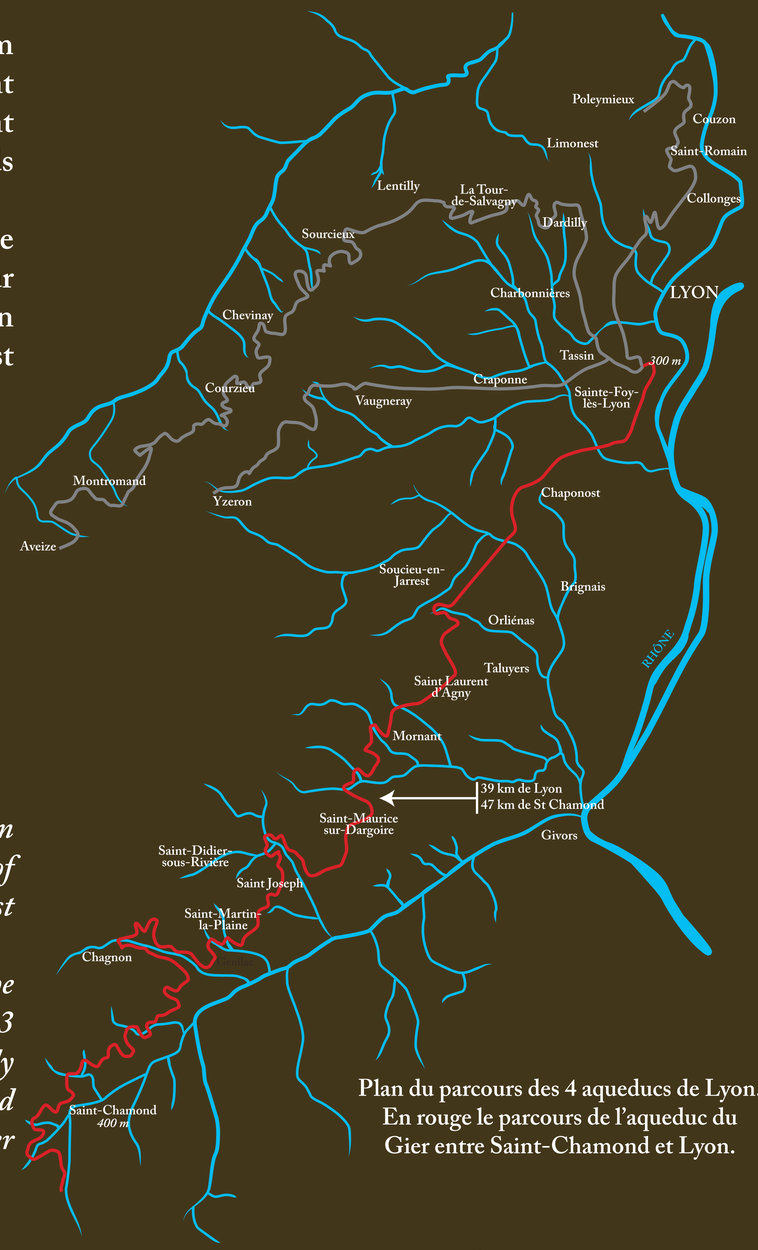
AQUEDUC ROMAIN du GIER

Monument historique

Quatre aqueducs ont été construits pour alimenter Lugdunum (Lyon) en eau. Avec plus de 200 km de canalisations, ils pouvaient fournir quelque 40 000 m^3 d'eau par jour. Ils constituent l'ensemble le plus important, après celui de Rome, de grands travaux hydrauliques réalisés pour une ville de l'Antiquité.
Le plus long est l'aqueduc du Gier, construit au 1er siècle, qui se développe sur 86 km entre St Chamond et Lyon (dont 10 km pour la boucle de Chagnon). Il traverse 23 communes. La dénivellation est de 105 m soit une pente moyenne de 1,1 m/km. Son débit est estimé à 15 000 m^3/jour. Le canal est enterré à 95%.



Four aqueducs provided water to the Roman city of Lugdunum (Lyon). With a total length of over 200km they were capable of supplying 40,000 cubic metres per day. This was the second largest network of Roman aqueducs after Rome itself.
The Gier Aqueduct is the longest of the four at 86km (including the 10km of the longer of the two routes at Chagnon). It crosses 23 communes. The difference in altitude between the two ends is only 105m, giving an average gradient of 1.1 in 1,000. The estimated output was 15,000 cubic metres per day. In order to protect the water channel, it was underground for 95% of its course.



Plan du parcours des 4 aqueducs de Lyon. En rouge le parcours de l'aqueduc du Gier entre Saint-Chamond et Lyon.

Pour traverser la vallée du Bozançon, l'aqueduc fait un détour de 4 kilomètres et coupe 6 vallons. Sur ce parcours, le canal de l'aqueduc passait sur 8 ponts, dont 5 ont laissé de beaux vestiges.
Sur la commune de Saint-Maurice-sur-Dargoire, en rive gauche du Bozançon, vous pouvez découvrir :

Le pont-canal de Jurieux, long de 16 mètres et haut de 3 mètres, est le seul pont complet de tout d'aqueduc avec ses 3 arches.

Pont de Jurieux

Pont des Granges

Le pont-canal des Granges, long de 44 mètres à l'origine et haut de 10 mètres, comportait 5 arches dont 3 sont toujours visibles.

Ces 2 vestiges montrent de beaux parements réticulés en granit et des arches en plaques de schistes, qui servent ici comme les arases de briques ailleurs sur l'aqueduc.
Après le pont des Granges, l'aqueduc poursuit son parcours en direction du plateau de Bellevue puis vers Mornant.

In order to negotiate the valley of Bozançon, the aqueduct makes a 4km detour and crosses 6 side-valleys. This entailed the construction of 8 bridges, of which 5 have left visible remains.
Within the commune of Saint-Maurice-Dargoire, on the left bank of the Bozançon, you can see:
-The Jurieux canal-bridge, 16m long and 3m high, with all three of its arches intact, and thereby the best preserved on the aqueduct;
-The Granges canal-bridge, 44m long originally and 10m high, with 5 arches of which 3 survive.
These two bridges have the same reticulated ("fish-net") granite stonework with intermediate flat courses of schist, which are used here in place of the brick courses found elsewhere.
After the Granges bridge, the aqueduct crosses the plateau of Bellevue and then heads towards Mornant.

Pour tout renseignement →

Syndicat Intercommunal de l'Aqueduc Romain du Gier
aqueducromaindugier@gmail.com

Renseignements et visites guidées:
Office de Tourisme des Balcons du Lyonnais 69440 MORNANT
Tel 04 78 19 91 65 - www.otbalconslyonnais.fr